

PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ HUMANA 2012 - 2016				AVANCE 2015	TOTAL PDD 2012 - 2016	PROYECTO DE INVERSIÓN								MAGNITUD	PRESUPUESTO			PRESUPUESTO PROGRAMADO 2016
EJE	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META PLAN DE DESARROLLO			PROYECTO DE INVERSIÓN	META PROYECTO	PROGRAMADO 2012-2016	EJECUTADO 2012	EJECUTADO 2013	EJECUTADO 2014	EJECUTADO 2015	PROGRAMADO 2016	TOTAL CUATRIENIO	% AVANCE CUATRIENIO	TOTAL PRESUPUESTO EJECUTADO VIGENCIA 2015	TOTAL RESERVA EJECUTADA 2015	
		187 Construcción e integración de la red férrea como eje estructurador del sistema de transporte público	326 Construir el 56% de la red férrea (44,1 Km)	94,20%	94,20%	339 Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	108 Realizar 100% el seguimiento a las actividades del Proyecto Metro Ligero asignadas a la entidad - SDM	100,00%	0,00%	33,30%	33,33%	27,57%	5,80%	94,20%	94,20%	161.761.600	22.530.667	929.991.000,00
			327 Construir 7 Km de la red de líneas cable aéreo (33%)	5,94%	99,18%	339 Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	88 Realizar 100% el Estudio de factibilidad para el Cable del sector Portal El Tunal-Mirador Paraiso y Portal 20 de Julio Moralba	100,00%	55,00%	23,70%	15,30%	3,78%	2,22%	97,78%	97,78%	1.202.404.816	467.785.944	851.705.000,00
		189 Implementación del Sistema Integrado de Transporte público SITP	330 Integrar el SITP con la Red Troncal	27,16%	88,47%	339 Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	89 Estructurar y adjudicar el 100% de los equipamientos de los SITP	100,00%	0,61%	32,30%	2,95%	58,50%	5,64%	94,36%	94,36%	108.034.710	-	-
							90 Implementar 100% la estrategia de terceros afectados del SITP	100,00%	14,30%	21,00%	21,00%	21,30%	22,40%	77,60%	77,60%	259.045.511	770.526.065	248.546.000,00
							91 Implementar el 100% de la Estrategia de la Agenda Local de Movilidad	53,00%	28,00%	18,00%	7,00%	0,00%	0,00%	53,00%	100,00%	-	-	-
							92 Realizar 100% la Encuesta de Movilidad y medición del grado de Satisfacción de los usuarios del SITP	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	92,00%	-192,00%	73,00%	73,00%	106.664.161	2.388.314.980	300.000.000,00
							93 Implementar 100% El Plan Integral alternativo y sustitutivo de vehículos de tracción animal	100,00%	16,00%	77,50%	6,50%	0,00%	0,00%	100,00%	100,00%	-	117.327.467	-
							94 Diseñar y promover 100% Alternativas Accesibilidad en el marco del SITP	100,00%	38,50%	8,50%	18,00%	14,10%	20,90%	79,10%	79,10%	305.196.061	734.300.059	996.931.000,00
							95 Formular el 100% el Plan Marco del SITUR	100,00%	90,00%	9,00%	1,00%	0,00%	0,00%	100,00%	100,00%	-	-	-
							96 Realizar el 100 % de los estudios para formular los distritos verdes.	100,00%	0,00%	0,00%	36,45%	17,00%	46,55%	53,45%	53,45%	21.838.262	-	581.134.000,00
							97 Formular 100% la Estrategia de Ordenamiento de Taxis en el marco del SITP	100,00%	0,00%	31,00%	39,00%	0,00%	30,00%	70,00%	70,00%	-	20.364.960	114.105.000,00
							98 Realizar 100% El análisis y reducción de amenazas y vulnerabilidades del sistema vial del Distrito Capital.	100,00%	14,30%	74,90%	10,80%	0,00%	0,00%	100,00%	100,00%	-	-	-
		109 Atender 100% conceptos y requerimientos para la gestión implementación del SITP	100,00%	0,00%	33,00%	33,07%	25,93%	8,00%	92,00%	92,00%	2.376.601.664	390.348.370	1.725.301.000,00					
		110 Realizar el 100 % de las acciones para administrar el sistema de gestión del Riesgo.	100,00%	0,00%	28,90%	33,06%	26,04%	12,00%	88,00%	88,00%	171.108.560	65.064.773,00	100.000.000,00					

PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ HUMANA 2012 - 2016				AVANCE 2015	TOTAL PDD 2012 - 2016	PROYECTO DE INVERSIÓN							MAGNITUD	PRESUPUESTO			PRESUPUESTO PROGRAMADO 2016	
EJE	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META PLAN DE DESARROLLO			PROYECTO DE INVERSIÓN	META PROYECTO	PROGRAMADO 2012-2016	EJECUTADO 2012	EJECUTADO 2013	EJECUTADO 2014	EJECUTADO 2015	PROGRAMADO 2016	TOTAL CUATRIENIO	% AVANCE CUATRIENIO	TOTAL PRESUPUESTO EJECUTADO VIGENCIA 2015		TOTAL RESERVA EJECUTADA 2015
							100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	100,00%	100,00%	68.544.770	-	100.000.000,00	
							100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	40,00%	60,00%	40,00%	40,00%	810.192.015	-	1.100.000.000,00	
		190 Estrategia funcional para la integración regional del transporte de carga y movilidad	332 Construir un 0,4% de vías y 3 intersecciones viales en zonas de abastecimiento y áreas de actividad industrial y comercial de la ciudad (10,4 Km y 3 intersecciones)	30,94%	98,64%	339 Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	99 Realizar y promover el 100% de la implementación de los Centros Integrados de Mercancías y corredores de movilidad para el tránsito de vehículos de carga y plan piloto para el ordenamiento logístico de la carga en Bogotá	100,00%	0,00%	29,00%	32,80%	33,99%	4,21%	95,79%	95,79%	106.897.470	680.702.189	2.000.000.000,00
							100 Implementar el 100% de las acciones del observatorio de carga	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	62,00%	38,00%	62,00%	62,00%	170.000.000	-	280.000.000,00
		191 Implementación de la Red de estacionamientos en el marco del SITP	333 Implementación de zonas de estacionamiento en vía	19,78%	88,81%	339 Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	101 Implementar 100% las Zonas de estacionamiento en vía	100,00%	20,00%	27,00%	25,30%	26,66%	1,04%	98,96%	98,96%	51.287.981	69.825.653	142.609.000,00
							102 Realizar 100% los estudios técnicos, financieros económicos y sociales para la implementación de medidas de gestión de la demanda de tránsito en BOGOTÁ D.C..	100,00%	46,20%	21,00%	21,00%	0,00%	11,80%	88,20%	88,20%	-	-	100.000.000,00
		194 Ampliación y optimización de la red de ciclorutas y promoción de uso de la bicicleta	341 Implementar un Sistema de Bicicletas Públicas en el marco del SITP	36,50%	97,96%	339 Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá	103 Implementar 100% el Sistema de Bicicletas Públicas en el marco del SITP implementado	100,00%	2,60%	26,00%	24,00%	33,39%	14,01%	85,99%	85,99%	3.866.666.667	1.517.387.283,00	930.538.000,00
							104 Diseñar 100% la optimización de la red de ciclo Rutas	100,00%	25,00%	25,00%	25,01%	20,44%	4,55%	95,45%	95,45%	281.203.192	138.061.441	1.280.140.000,00
			353 Reducir el índice de mortalidad por accidentes de tránsito a 2.8	2,52	2,52	1165 Promoción de la movilidad segura y prevención de la accidental vial	39 Reducir a 2,8 la tasa mortalidad por accidentes de tránsito por cada 10.000 vehículos	2,80	1,90	2,57	2,97	2,52	2,80	2,52	111,11%	1.900.369.409,97	968.297.827	2.454.880.000,00
			354 Reducir el Índice de morbilidad (hospitalizados más valorados) a 77.9	68,35	68,35	1165 Promoción de la movilidad segura y prevención de la accidental vial	40 Reducir a 77,90 la tasa de morbilidad por cada 10.000 vehículos (heridos hospitalizados mas valorados)	77,90	56,40	80,94	70,66	68,35	77,90	68,35	113,97%	1.984.343.235,18	958.254.442	2.402.848.000,00
			36 Diseñar 30 campañas en seguridad vial (intervención en vía)				36 Diseñar 30 campañas en seguridad vial (intervención en vía)	30,00	3,00	10,00	7,00	7,00	3,00	27,00	90,00%	1.261.185.830,77	741.554.531	1.394.260.000,00
			37 Formar 1200 docentes en seguridad vial				37 Formar 1200 docentes en seguridad vial	1.200,00	-	300,00	225,00	506,00	169,00	1.031,00	0,86	371.308.386,00	-	195.000.000,00

PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ HUMANA 2012 - 2016				AVANCE 2015	TOTAL PDD 2012 - 2016	PROYECTO DE INVERSIÓN							MAGNITUD	PRESUPUESTO			PRESUPUESTO PROGRAMADO 2016			
EJE	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META PLAN DE DESARROLLO			PROYECTO DE INVERSIÓN	META PROYECTO	PROGRAMADO 2012-2016	EJECUTADO 2012	EJECUTADO 2013	EJECUTADO 2014	EJECUTADO 2015	PROGRAMADO 2016	TOTAL CUATRIENIO	% AVANCE CUATRIENIO	TOTAL PRESUPUESTO EJECUTADO VIGENCIA 2015		TOTAL RESERVA EJECUTADA 2015		
02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	19 Movilidad Humana	196 Cultura Integral para la movilidad y la seguridad vial	355 Reducir el Índice de morbilidad (hospitalizados) a 13,6	7,30	7,30	1165 Promoción de la movilidad segura y prevención de la accidental vial	38 Revisar 100% planes de manejo de tránsito	100%	100%	100%	100%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	282.154.831,30	44.854.117	286.390.000,00		
			41 Reducir a 13,6 heridos hospitalizados el índice de morbilidad por cada 10.000 vehículos			13,60	7,90	9,75	6,51	7,30	13,60	7,30	186,33%	1.984.343.235,18	958.211.881	2.402.848.000,00				
			42 Implementar 150 programas marco de enseñanza en seguridad vial			150,00	-	35,00	45,00	50,00	20,00	130,00	86,67%	513.338.986,73	44.854.117	207.768.000,00				
			46 Revisar el 90% de los estudios de tránsito			90,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	100,00%	100,00%	111,11%	425.718.352,00	-	244.124.000,00				
		196 Cultura Integral para la movilidad y la seguridad vial	6,00	23,00	1165 Promoción de la movilidad segura y prevención de la accidental vial	43 Diseñar 25 pactos de la movilidad con diversos actores institucionales y sociales	25,00	5,00	6,00	6,00	6,00	6,00	2,00	23,00	0,92	888.356.149,40	41.863.842,00	1.026.882.000,00		
						45 Formar 206,428 niños en temas de seguridad vial	206.428,00	-	-	106.428,00	100.000,00	-	206.428,00	1,00	685.819.612,47	29.902.745,00	-			
		196 Cultura Integral para la movilidad y la seguridad vial	585 Sistema de Información para la movilidad	196 Cultura Integral para la movilidad y la seguridad vial	585 Sistema de Información para la movilidad	15 Realizar 21 campañas comunicacionales que promuevan los objetivos de cultura ciudadana que pretende la Movilidad Humana	21,00	3,00	6,00	6,00	6,00	5,00	1,00	20,00	0,95	2.434.288.000,00	459.942.794,00	2.000.000.000,00		
						16 Atender oportunamente el 100% de las acciones comunicacionales solicitadas, para apoyar el posicionamiento de los objetivos de la Movilidad	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100%	100,00%	2.239.616.356	303.251.862	2.419.528.000,00			
						17 Gestionar la producción del 100% del material pedagógico e informativo necesario para las actividades de cultura ciudadana generadas por la SDM en el	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100%	100,00%	33.600.000	-	43.472.000,00			
						18 Alcanzar el 70% de percepción de los ciudadanos en relación con las acciones comunicacionales realizadas en la SDM para divulgar los	70,00%	70,00%	95,41%	70,00%	83,00%	70,00%	119%	118,57%	20.000.000	26.000.000	40.000.000,00			
				357 160 Procesos de información comunitaria	54	150	585 Sistema de Información para la movilidad	19 Generar 1927 notas informativas de las acciones de la SDM en las diferentes	13.627,00	1.770,00	3.668,00	8.189,00	-	-	-	13.627,00	100,00%	-	-	-
								33 Implementar y hacer seguimiento a 160 procesos con intervención comunitaria.	160,00	10,00	32,00	54,00	54,00	10,00	150,00	93,75%	1.207.795.210	247.804.345	996.143.000	
								34 Conformar y fortalecer 20 comisiones de Movilidad.	20,00	2,00	3,00	11,00	4,00	-	20,00	100,00%	720.965.619	154.561.801	750.143.000	
								36 Formular y monitorear 80 Planes de Gestión local en fortalecimiento a la gobernabilidad	80,00	10,00	20,00	20,00	20,00	10,00	70,00	87,50%	770.965.619	161.980.099	796.143.000	
								37 Realizar 140 Audiencias públicas para la rendición de cuentas en las diferentes	140,00	21,00	17,00	40,00	42,00	20,00	120,00	85,71%	720.965.619	-	744.143.000	
38 Realizar 820 encuentros con las comunidades de las localidades del Distrito	820,00							110,00	178,00	248,00	227,00	57,00	763,00	93,05%	1.120.965.619	220.789.588	1.156.143.000			
357 160 Procesos de información comunitaria	54	150	7253 Generar movilidad con seguridad comprometiendo al ciudadano en el conocimiento y cumplimiento de las normas de tránsito	39 Informar y capacitar a 636,000 ciudadanos en normas de tránsito y responsabilidad social.	636.000,00	152.817,00	117.627,00	151.130,00	154.327,00	60.099,00	575.901,00	90,55%	1.220.965.619	252.508.840	1.259.143.000					
				40 Atender y orientar a 6.127.319 ciudadanos en los diferentes puntos de Contactos y canales de	6.127.319,00	1.063.224,00	1.490.500,00	1.458.639,00	1.534.470,00	580.486,00	5.546.833,00	90,53%	1.160.239.268	403.094.495	1.814.142.000					
				35 - DCV Realizar 9,000 jornadas de intervención del grupo GUIA en dinámicas de movilidad.	9.000,00	1.533,00	3.159,00	2.083,00	2.092,00	133,00	8.867,00	98,52%	1.327.769.638	286.724.131	1.650.000.000					
				41 - DCV - Mantener en 80 por ciento el nivel de satisfacción de los actores viales frente al servicio	80%	97,00%	94,00%	95,25%	91,68%	80%	94,48%	118,10%	1.447.226.637	315.765.490	1.650.000.000					
357 160 Procesos de información comunitaria	54	150	7253 Generar movilidad con seguridad comprometiendo al ciudadano en el conocimiento y cumplimiento de las normas de tránsito	42 DCV. Informar a 1,000,000 actores de la vía en comportamientos adecuados de	1.000.000,00	200.310,00	218.400,00	223.050,00	223.550,00	134.690,00	865.310,00	86,53%	1.512.769.638	318.322.172	1.650.000.000					

PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ HUMANA 2012 - 2016				AVANCE 2015	TOTAL PDD 2012 - 2016	PROYECTO DE INVERSIÓN						MAGNITUD	PRESUPUESTO			PRESUPUESTO PROGRAMADO 2016	
EJE	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META PLAN DE DESARROLLO			PROYECTO DE INVERSIÓN	META PROYECTO	PROGRAMADO 2012-2016	EJECUTADO 2012	EJECUTADO 2013	EJECUTADO 2014	EJECUTADO 2015	PROGRAMADO 2016	TOTAL CUATRIENIO	% AVANCE CUATRIENIO		TOTAL PRESUPUESTO EJECUTADO VIGENCIA 2015
						17 Alcanzar 99 por ciento de cumplimiento de estándares de calidad, en la muestra representativa del total de	99,00%	0,00%	99,20%	99,42%	97,61%	99,00%	98,74%	99,74%	2.192.173.699,00	431.138.326	2.368.200.000,00
						18 Alcanzar 80 por ciento en el nivel de satisfacción de la atención prestada por la concesión SIM.	80,00%	92,80%	89,01%	85,00%	90,58%	80,00%	89,35%	111,69%	339.299.313,00	71.681.613	133.200.000,00
						19 Alcanzar 80 por ciento de cumplimiento, de la muestra representativa para el procedimiento de	80,00%	0,00%	96,41%	98,70%	99,55%	80,00%	98,22%	122,78%	1.569.394.887,00	342.970.783	1.415.200.000,00
						20 Alcanzar 80 por ciento de cumplimiento de estándares de calidad en la entrada de vehículos al Patio de vehículos	80,00%	0,00%	99,71%	100,00%	99,99%	80,00%	99,90%	124,87%	255.818.025,00	71.681.613	81.901.200.000,00
						21 Monitorear 100 por ciento el sistema de inventoria de los servicios concesionados.	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	139.299.313,00	31.741.978	2.221.200.000,00
						22 Realizar 70919 operativos de control en vía	70.919,00	13.614,00	17.195,00	15.203,00	17.289,00	7.618,00	63.301,00	89,26%	2.283.098.800,25	1.267.947.435	2.585.000.000
						23 Realizar 9.760 acciones de prevención vial	9.760,00	1.312,00	1.760,00	3.266,00	2.223,00	1.199,00	8.561,00	87,72%	7.254.935.529,75	4.254.955.583	12.332.000.000
						24 Mantener en 25 minutos el tiempo promedio de respuesta de la Policía de tránsito al inicio de atención de casos	25,00	20,00	9,00	6,00	8,42	25,00	10,85	43,42%	2.758.089.766,75	1.543.500.603	3.585.000.000
						25 Sensibilizar e informar a 563096 personas en las campañas de prevención vial	563.096,00	64.371,00	108.402,00	150.278,00	154.926,00	85.119,00	477.977,00	84,88%	2.537.281.141,25	1.250.897.039	3.780.000.000
						37 Notificar el 60 por ciento de los mandamientos de pago a los deudores por concepto de multas y comparendos	60,00%	27,00%	66,00%	89,00%	99,81%	60,00%	70,45%	117,42%	2.876.300.442,33	487.497.802	4.594.340.000,00
						38 Realizar el 100 por ciento de la Gestión persuasiva de la cartera generada en la vigencia.	100,00%	29,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	82,25%	82,25%	3.199.973.964,17	728.683.805	5.080.710.000,00
						39 Dar inicio al 100 por ciento de las investigaciones por violación a las normas de Transporte con corte a 30 de	100,00%	88,00%	100,00%	152,00%	100,00%	100,00%	110,00%	110,00%	603.963.019,86	106.370.776	1.271.520.000,00
						40 Realizar el 90% de impugnaciones de comparendos resueltas en única audiencia	90,00%	94,00%	94,00%	94,00%	93,23%	90,00%	93,81%	104,23%	2.352.237.646,23	429.262.090	3.903.560.000,00
						41 Realizar el 100 por ciento de la Gestión persuasiva a los acuerdos de pago suscritos y que se encuentren en mora	100,00%	87,00%	83,00%	100,00%	100,00%	100,00%	92,50%	92,50%	2.995.673.244,17	547.418.358	4.768.710.000,00
						42 Realizar el 80 por ciento de audiencias de continuación en un término menor a 20 días hábiles	80,00%	90,00%	97,00%	99,00%	94,91%	80,00%	95,23%	119,03%	2.352.056.334,26	429.262.090	3.900.560.000,00
						43 Fallar el 60 por ciento de las investigaciones administrativas en cada vigencia	60,00%	72,00%	80,00%	69,60%	110,56%	60,00%	83,04%	138,40%	603.963.019,86	106.370.776	1.271.520.000,00
						44 Realizar el 80 por ciento De la etapa probatoria sobre las investigaciones iniciadas en la vigencia.	80,00%	118,00%	198,00%	83,00%	108,67%	80,00%	126,92%	158,65%	603.963.019,86	106.370.776	1.271.520.000,00
						45 Realizar el 100 por ciento De las investigaciones de reincidencia a las normas de tránsito con corte a 31 de	100,00%	82,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	95,50%	95,50%	2.352.056.335,16	429.262.090	3.900.560.000,00
		198 Red de soporte para la prestación de servicios para una movilidad humana	361 Modernización del 90% del Sistema de tráfico (incluye dispositivos semafóricos y de señalización vehicular	82,40%	91,56%	51 Mantener en 99 por ciento la operación del sistema semafórico	99,00%	99,67%	99,70%	99,66%	99,76%	99,00%	99,70%	100,70%	14.207.781.499,40	5.213.318.033	20.000.000.000,00

PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ HUMANA 2012 - 2016				AVANCE 2015	TOTAL PDD 2012 - 2016	PROYECTO DE INVERSIÓN							MAGNITUD	PRESUPUESTO			PRESUPUESTO PROGRAMADO 2016	
EJE	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META PLAN DE DESARROLLO			PROYECTO DE INVERSIÓN	META PROYECTO	PROGRAMADO 2012-2016	EJECUTADO 2012	EJECUTADO 2013	EJECUTADO 2014	EJECUTADO 2015	PROGRAMADO 2016	TOTAL CUATRIENIO	% AVANCE CUATRIENIO	TOTAL PRESUPUESTO EJECUTADO VIGENCIA 2015		TOTAL RESERVA EJECUTADA 2015
		movilidad humana	y de pasos peatonales seguros)			7254 Modernización, expansión y mantenimiento del Sistema Integral de Control de Tránsito	53 - Instalar 120 intersecciones semaforizadas	120	24	22	34	32	8	112,00	93,33%	12.777.824.248,40	5.198.318.033	12.000.000.000,00
							55 - Demarcar 2,500 Km/Carril de vías	2.500	-	1.076	508	920	-	2.503,85	100,15%	5.226.034.180,06	2.207.075.232	6.633.333.000,00
							60 - Demarcar 19.500 zonas con dispositivos de control de velocidad	19.500	-	3.953	3.370	11.625	552	18.948,00	97,17%	5.226.034.180,06	2.212.075.232	6.633.333.000,00
							56 - Instalar 36.000 señales verticales de pedestal	36.000		13.074	7.297	14.713	916	35.084,00	97,46%	5.226.034.180,06	2.202.075.232	6.633.333.000,00
							57 - Instalar 50 señales verticales elevadas	50		34,00	-	-	16	34,00	68,00%	2.620.542.077,06	1.466.067.987	600.000.000,00
							61 - Mantener 210.000 señales verticales de pedestal	210.000	36.510	43.254	83.516	44.451	2.269	207.731,00	98,92%	3.362.460.709,06	1.619.171.401	3.000.000.000,00
							62 - Mantener 1.300 señales elevadas	1.300	262	181	451	20	386	914,00	70,31%	3.362.460.709,06	1.609.171.401	1.500.000.000,00
							58 - Realizar seguimiento a 40 por ciento de los Planes de Manejo de Tráfico aprobados	40%	43%	41%	43%	49%	40%	43,80%	109,49%	998.576.209,06	842.990.160	866.667.000,00
							69 - Visitar 50 por ciento PMT recibidos en etapa de preaprobación	50%	0%	58%	58%	57%	50%	57,39%	114,77%	998.576.209,06	842.990.160	786.667.000,00
							64 - Realizar el 90 por ciento de conceptos de transporte público	90%	95%	95%	96%	93%	90%	94,85%	105,39%	676.076.209,06	647.487.577	2.853.334.000,00
							65 - Realizar el 95 por ciento de las auditorias a empresas de transporte público	95%	100%	95%	122%	104%	95%	105,37%	110,91%	676.076.209,06	647.487.577	2.853.334.000,00
							59 - Complementar 179 intersecciones semaforizadas	179	20	42	41	42	34	145,00	81,01%	12.777.824.248,40	5.183.318.033	8.000.000.000,00
							67 - Revisar 25.000 vehículos del programa "Ruta Pila"	25.000	4.696	5.170	6.133	7.595	1.406	23.594,00	94,38%	676.076.209,06	647.487.577	2.853.333.000,00
							68 - Realizar 3,200 diagnósticos en instituciones educativas	3.200	380	998	983	685	154	3.046,00	95,19%	676.076.209,06	647.487.577	3.300.000.000,00
							52 - Realizar el 30 por ciento de modernización del sistema semafórico	30%	0%	0%	0%	5%	25%	16,67%	55,56%	997.305.786,00	-	10.000.000.000,00
							54. Operar el 100 por ciento del Sistema Inteligente de Tráfico - SIT	100%	0%	0%	0%	META FINALIZADA- REEMPLAZADA POR META 71		0,00%	0,00%	-	-	-
							70 - Realizar 100 por ciento de la toma de información de volúmenes de tráfico	100,0%	0,0%	27,0%	31,0%	39,78%	2,2%	97,78%	97,78%	4.526.099.607,06	2.064.196.318	6.086.666.000,00
						71 - Implementar el 100% de la Fase 1 del Sistema Inteligente de Tráfico SIT - CREADA EN FEBRERO DE 2015 POR FINALIZACIÓN DE	100%	0%	0%	0%	30%	70,0%	30,00%	30,00%	6.104.305.786,00	-	10.000.000.000,00	

PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ HUMANA 2012 - 2016				AVANCE 2015	TOTAL PDD 2012 - 2016	PROYECTO DE INVERSIÓN						MAGNITUD	PRESUPUESTO			PRESUPUESTO PROGRAMADO 2016		
EJE	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META PLAN DE DESARROLLO			PROYECTO DE INVERSIÓN	META PROYECTO	PROGRAMADO 2012-2016	EJECUTADO 2012	EJECUTADO 2013	EJECUTADO 2014	EJECUTADO 2015	PROGRAMADO 2016	TOTAL CUATRIENIO	% AVANCE CUATRIENIO		TOTAL PRESUPUESTO EJECUTADO VIGENCIA 2015	TOTAL RESERVA EJECUTADA 2015
03 Una Bogotá que defiende y fortalece lo público	26 Transparencia, probidad, lucha contra la corrupción y control social efectivo e incluyente	222 Fortalecimiento de la capacidad institucional para identificar, prevenir y resolver problemas de corrupción y para identificar oportunidades de probidad	438 Implementar en 86 entidades (44 hospitales y 20 localidades) siete herramientas de transparencia, probidad y cultura ciudadana y de la legalidad en el marco de una política distrital de transparencia	0,60	0,60	965 Movilidad transparente y contra la corrupción	2 Efectuar 1 Capacitación en la identificación análisis y valoración de riesgos de gestión y anticorrupción al interior de la entidad de los servidores y contratistas de la SDM	2,00	-	-	-	1,00	1,00	1,00	50,00%	-	16.657.600	20.000.000,00
		223 Bogotá promueve el control social para el cuidado de lo público y lo articula al control	440 Implementar los procesos (por sector y localidad) de control social y de veeduría especializada en movilidad, salud			965 Movilidad transparente y contra la corrupción	4 Desarrollar 36 Auditorias de evaluación preventivas para la formulación de recomendaciones.	36,00	-	-	16,00	10,00	10,00	26	72,22%	149.299.345,00	-	250.000.000,00
		224 Bogotá promueve una cultura ciudadana y de la legalidad	478 Implementar en 86 entidades (44 hospitales y 20 localidades) siete herramientas de transparencia			965 Movilidad transparente y contra la corrupción	7 Realizar 1 Sensibilización a servidores y contratistas sobre rendición de la cuenta anual sector movilidad que permita una activa participación ciudadana	3,00	-	-	0,50	1,50	1,00	2	66,67%	5.000.000,00	10.025.762	5.000.000,00
		224 Bogotá promueve una cultura ciudadana y de la legalidad	478 Implementar en 86 entidades (44 hospitales y 20 localidades) siete herramientas de transparencia			965 Movilidad transparente y contra la corrupción	1 Efectuar 1 Capacitación en cultura ciudadana, cultura de la legalidad y ética institucional, para insentivar los valores éticos al interior de la entidad, dirigida mínimo al 90% de los servidores y contratistas de la	3,00	-	-	1,00	1,00	1,00	2	66,67%	60.000.000,00	29.578.524	40.000.000,00
	31 Fortalecimiento de la función administrativa y desarrollo institucional	235 Sistemas de mejoramiento de la gestión y de la capacidad operativa de las entidades	457 Implementar en el 100% de las entidades del distrito el Sistema Integrado de Gestión	6094 Fortalecimiento Institucional	36 Implementar 100 por ciento el Sistema Integrado de Gestión en la SDM	100,00%	10,00%	30,00%	30,00%	25,00%	5,00%	95,00%	95,00%	334.088.437,00	72.023.134	275.000.000,00		
					37 Implementar 100 por ciento el Subsistema de Gestión Documental en la SDM	100,00%	9,80%	16,50%	32,80%	29,04%	11,86%	88,14%	88,14%	8.968.019.783,00	366.630.000	3.900.000.000,00		
					38 Fortalecer 100 por ciento la plataforma tecnológica de la SDM	100,00%	10,00%	25,40%	25,34%	24,64%	14,62%	85,38%	85,38%	9.746.779.173,00	3.298.948.643	5.076.000.000,00		
					39 Fortalecer 100 por ciento la estructura física de la SDM	100,00%	2,70%	27,14%	33,06%	30,00%	7,10%	85,40%	85,40%	1.374.581.839,00	15.046.323	765.000.000,00		
					40 Fortalecer 100 por ciento la capacidad operativa de la SDM	100,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	74,95%	74,95%	5.098.083.697,00	2.430.691.159	5.631.000.000,00		
		236 Dignificación del Empleo Público	459 Implementar en el 100% de las entidades y organismos de la administración, una política laboral que integre los sistemas de capacitación y estímulos con	6094 Fortalecimiento Institucional	42 Implementar 100 por ciento la estrategia de empleos temporales dentro de la SDM	100,00%	0,00%	60,00%	15,00%	20,00%	5,00%	93,50%	93,50%	673.298.321,00	5.257.477	715.000.000,00		
			6094 Fortalecimiento Institucional	43 Mantener 100% la estrategia de empleos temporales dentro de la SDM	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	91,50%	91,50%	182.473.708,00	-	-			