
	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>										
	<b>PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO</b>										
	<b>Formato de programación y seguimiento al Plan Operativo Anual -POA con inversión</b>										
	<b>CODIGO: PE01-PR01-F01</b>					<b>VERSIÓN: 3.0</b>					

<b>CODIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO:</b>	339 Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá
<b>DEPENDENCIA:</b>	Dirección de Transporte e Infraestructura Dirección de Estudios Sectoriales Subsecretaría de Política Sectorial
<b>SUBSECRETARIA RESPONSABLE:</b>	Subsecretaría de Política Sectorial
<b>ORDENADOR DEL GASTO:</b>	Andrés Felipe Archila Téllez

No.	PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ HUMANA				COMPONENTE PMM	PLAN ESTRATÉGICO SDM				METAS DE INVERSIÓN DEL PROYECTO		SEGUIMIENTO PLAN OPERATIVO ANUAL - POA							EVALUACIÓN DE LA META PROYECTO	
	EJE	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META PDO		COMPONENTE ASOCIADO MISIÓN / VISIÓN	OBJETIVO ESTRATÉGICO SDM	META PROYECTO ASOCIADA	NOMBRE DEL INDICADOR	ACTIVIDADES ASOCIADAS A CADA META DEL PROYECTO	VALOR PROGRAMADO/ VALOR RECIPIENTE	VARIABLES DEL INDICADOR	VIGENCIA_2016_							
													Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun		% de Avance de Ejecución
108			187 Construcción e integración de la red férrea como eje estructurador del sistema de transporte público	326 Construir el 55% de la red férrea (44,1 Km)	Infraestructura Vial		Realizar el 100 Porcentaje del seguimiento a las actividades asignadas a la Entidad - SDM	Realizar el seguimiento a las actividades del componente Férreo del SITP (Proyecto Metro/Metro Ligero) para Bogotá mediante apoyo técnico y logístico.	Proceso precontractual y contractual para personal de apoyo Seguimiento actividades componente férreo del SITP Asistencia a reuniones, mesas de trabajo, debates y demás convocatorias del componente férreo del SITP Revisión y concepto de los productos del componente férreo del SITP Apoyo a los consultores que desarrollen estudios del componente férreo del SITP. Apoyo y concepto a los proyectos de APP para accesos viales a la ciudad de Bogotá	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Total Porcentaje de avance programado	1,10%	1,10%	1,20%	1,20%	1,20%	0,00%	5,80%	Inicio del proceso de "Elaboración de un estudio que compare alternativas de ejecución por tramos y tipologías de la primera línea de metro para la ciudad de Bogotá - PLMB, identificando y cuantificando ahorros que optimicen el beneficio"	
										Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Sumatoria de porcentaje de avance de las actividades realizadas	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
										% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	#DIV/0!	0,00%		
88				327 Construir 7 Km de la red de líneas de cable aéreo (33%)	Infraestructura Vial		Realizar el 100 Porcentaje Estudio de Factibilidad para el Cable del Sector Portal el Tunal-Mirador Paraiso y Portal 20 de Julio Moralba	Cable Aéreo	PLU: Desarrollar y gestionar la estrategia urbanística y arquitectónica del proyecto Cable aéreo sector Portal el Tunal-Mirador Paraiso y 20 de Julio -Altamira con base en la infraestructura entregada por el consultor y la mesa urbanística interinstitucional. PREDIOS: Realizar el seguimiento a la gestión socio predial del proyecto Cable aéreo sector Portal el Tunal-Mirador Paraiso y 20 de Julio -Altamira ESTUDIOS: Gestionar la formulación de los estudios complementarios y especializados para la implementación del Sistema de Cable Aéreo del sector Portal el Tunal-Mirador Paraiso y 20 de Julio -Altamira GESTIÓN: Realizar la coordinación general e interinstitucional de los componentes del proyecto	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Total Porcentaje de avance programado	0,41%	0,52%	0,49%	0,48%	0,40%	0,00%	2,30%	Debido a la modificación del presupuesto de inversión asignado, la SDM acotó su participación en la gestión del Proyecto. En consecuencia, se realizó la liquidación de los contratos de prestación de servicios. Se está realizando la liquidación de los convenios interadministrativos 2013-1796 y 2015-1148 El IDU queda a cargo del seguimiento y ejecución de los procesos que se adelantaban.	
										Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Sumatoria de porcentaje de avance de las actividades realizadas	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
										% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	#DIV/0!	0,00%		
90						6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP.	Implementar la Estrategia De Terceros Afectados Del SITP	Implementar estrategias para la atención del componente social del SITP	Gestionar la contratación de las entidades educativas Hacer seguimiento a los contratos o convenios derivados del punto 1. contrato 1133 de 2014 recategorización de licencia C1 a C2 Hacer seguimiento a los contratos o convenios derivados del punto 1. convenio 1379 Ispa técnico laboral en áreas específicas para el trabajo Hacer seguimiento a los contratos o convenios derivados del punto 1. Convenio 010 de 2014 SENA titulación técnico en competencias laborales Establecer mesa de trabajo para la vinculación laboral de terceros afectados a las empresas operadoras Preservar la asesoría con propietarios y conductores. Plan de comunicaciones para los puntos anteriores.	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Total Porcentaje de avance programado	3,50%	4,50%	4,50%	4,50%	5,40%	0,00%	22,40%	a) Se conformó con TRANSMILENIO S.A., y los concesionarios del SITP una mesa de empleabilidad, con el fin de facilitar la vinculación laboral de las personas interesadas y que cumplieran con el perfil requerido por parte de los concesionarios. Se hicieron convocatorias abiertas para las ferias estratégicas de empleo donde participaron directamente los operadores del SITP en las diferentes localidades de la ciudad. b) Se creó en octubre de 2013, "La mesa de Trabajo Interinstitucional", con el fin de brindar atención integral a dichas poblaciones, con el apoyo directo de la Gerencia Transversal de Poblaciones de la Alcaldía Mayor, Secretaría de Educación, Secretaría Integración Social, Secretaría de Salud, Secretaría de Planeación, Secretaría de Desarrollo Económico, Secretaría de la Mujer, IPES, Secretaría Distrital de Movilidad y TRANSMILENIO S.A. - En el marco de esta mesa La Secretaría de Movilidad de la mano con TRANSMILENIO, los concesionarios del sistema masivo y las entidades del Distrito, adelantaron ferias de empleo en las diferentes localidades y la Plaza de los Artesanos con el fin de facilitar la vinculación de estas poblaciones en los diferentes programas que ofrece el SITP y el Distrito. Durante este cuatrimestre se realizó: 1. La consultoría para la estructuración, elaboración, toma de información, realización de encuestas, evaluación, construcción y actualización de los indicadores de satisfacción del usuario del Sistema Integrado de Transporte (SITP), Transporte Público Colectivo, Transporte Público Masivo y Transporte Público Individual de Bogotá D.C. 2013, Contrato de Consultoría No. 2013-2051. 2. A finales de 2014 se adelantó el proceso de selección bajo la modalidad de concurso de méritos abierto SDM-CMA-049-2014, donde fue seleccionado el Consorcio Transconsult-informétrica para realizar la encuesta de Movilidad Urbana de Bogotá. Adicionalmente, mediante concurso de méritos abierto SDM-CMA-048-2014 se seleccionó la firma TPD Ingeniería S.A. para realizar la Interventoría Técnica, Administrativa y Financiera al Contrato de la Encuesta de Movilidad. El contrato de consultoría 2014-1485 tiene por objeto "Realizar la consultoría para ejecutar la encuesta de movilidad urbana de Bogotá - EODH-EODI, 2015" y el alcance es: "Realizar la consultoría para llevar a cabo la ejecución de la Encuesta de Movilidad - Encuesta de Origen-Destino de Hogares -EODH- y la Encuesta Origen-Destino de Intercepción -EODI- para la caracterización de la movilidad urbana y suburbana de la población igual o mayor a los 5 años de edad, residentes en la ciudad de Bogotá y de los 17 municipios vecinos de su entorno." Se adelantó el trabajo de construcción de metas del Plan de Movilidad Accesible para la vigencia 2016, mediante un ejercicio de discusión con las entidades involucradas: Secretaría Distrital de Movilidad, Transmilenio S.A., IDU y la Secretaría Distrital de Gobierno. De esta manera, se remitió borrador del documento (acta de reunión de trabajo) en la cual se definieron las metas y se recibieron observaciones. Durante el mes de diciembre se adelantaron las siguientes actividades en el marco del contrato 20141458: Se capacitaron 554 operadores de bus, pertenecientes a las 7 empresas operadoras del SITP y se sensibilizaron 248 operadores de bus, pertenecientes al concesionario Consorcio Express. De esta manera, los datos consolidados del proyecto son los siguientes: Se han sensibilizado 4.671 operadores de bus; se han capacitado 2.581 operadores de bus y en total han participado en todas las actividades del proyecto 7.252 operadores de bus de todas las empresas concesionarias del SITP. El concesionario con mayor número de participantes es Masivo Capital con 2.017, seguido de Consorcio Express con 1.305, Suma con 1.070 y Góndol con 1.061. El mayor número de asistentes a capacitación se presenta en Masivo Capital con 667 personas y en sensibilización en Masivo Capital con 1.350 personas. En relación con la entrega de kits para Personas con Discapacidad, se reporta la entrega de 1700 kits y 1000 banderines, con lo cual se da por finalizada la labor de entrega de kits a la Población con Discapacidad.	
										Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Sumatoria de porcentaje de avance de las actividades realizadas	3,30%	3,00%	5,30%	2,00%	2,00%	0,00%	15,60%		
										% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)		94,29%	66,67%	117,78%	44,44%	37,04%	#DIV/0!	69,64%		
92							Realizar el 100% encuesta de movilidad y satisfacción de los usuarios del SITP	Implementación de las encuestas de movilidad	Legalización del Contrato Elaboración del Producto 1-Plan de Trabajo Radicación producto 1 Elaboración del Producto 2-Diseño Metodológico, pilotaje y prueba de campo Radicación producto 2 Elaboración del producto 3-informe de avance: en campo, en rendimientos obtenidos y ejecución del lan de medios adaptado para la sensibilización y divulgación. Radicación producto 3 Elaboración del producto 4-Final: Modelo, indicadores, presentación resultados, manuales	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Porcentaje de avance programado en el periodo	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	100,00%		
										Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Porcentaje (%) de Cumplimiento del Periodo	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
										% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!	0,00%		
94							Diseñar y promover 100% Alternativas de accesibilidad en el marco del SITP	Diseñar y promover 100% Alternativas de Accesibilidad en el marco del SITP	Adecuación Infraestructura espacio Público Accesible Adecuación Infraestructura Paraderos Accesibles Implementación Rutas Accesibles Adecuación Tecnología Paraderos Accesibles Medidas de Socialización y Sensibilización	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Total Porcentaje de avance programado	3,39%	4,40%	4,40%	4,40%	4,31%	0,00%	20,90%		
										Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Sumatoria de porcentaje de avance de las actividades realizadas	3,39%	4,00%	4,00%	4,20%	3,56%	0,00%	19,15%		
										% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)		0,00%	90,91%	90,91%	95,45%	82,60%	#DIV/0!	91,63%		
96						7. Fomentar el uso de modos de transporte ambientalmente sostenibles.	Formular 100% los Distritos Verdes	Distritos Verdes	CONTRATACIÓN PROFESIONAL Elaboración Estudios previos aprobación hv elaboración contrato Firma contrato y acta de inicio FORMULACIÓN Revisión Red monitoreo calidad del aire Identificación zonas geográficas y/o corredores Articulación con los proyectos existentes Estructuración económica, social y financiera	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Porcentaje de avance programado en el periodo	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	46,55%	0,00%	46,55%	Se llevó a cabo la etapa de Formulación del Documento de Distritos Verdes, el cual da cuenta del contexto general, planteamiento de los Distritos Verdes, las opciones a considerar, los enfoques metodológicos, la base jurídica y el seguimiento, cronograma de iniciación y general para la implementación, cantidad de vehículos afectados, escenarios de reducción de emisiones, análisis de actores que intervienen en la estrategia, algunos costos estimados, beneficios y algunas consideración a tener en cuenta para la implementación de esta estrategia.	
										Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Porcentaje (%) de Cumplimiento del Periodo	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	27,00%	0,00%	27,00%		
										% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	58,00%	#DIV/0!	58,00%		
109							Atender 100% de conceptos y requerimientos para la gestión e implementación del SITP	Gestión SPS	Conciliación y de los Certificados de registro Presupuestal	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Valor requerido para la contratación en el periodo	196.389.849,00	87.890.547,00	9.053.021,00	483.904.333,00	243.350.533,00	-	1.020.588.283,00	SITP: El Sistema opera actualmente con 275 rutas en el componente zonal (urbanas, complementarias y especiales), 112 rutas en el componente troncal y 109 rutas alimentadoras. Se han incorporado 6.686 vehículos en el componente zonal. En el componente troncal se cuenta con 2.027 vehículos y 915 buses alimentadores. Se encuentran en funcionamiento 3168 puntos de recarga, de los cuales 441 puntos corresponden a las taquillas de estaciones Fase I y Fase II. Se han instalado 1.443 paraderos con Módulo M10 y 7.083 paraderos con señal vertical. La demanda diaria promedio de validaciones durante el mes de marzo de 2016 es de 2.376.000 validaciones en componente troncal y 1.700.000 validaciones en el componente zonal, para un promedio diario total de 4.076.000 validaciones.	
										Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Sumatoria del valor de Registros Presupuestales de planta temporal y del punto de inversión de	196.389.849,00	87.890.547,00	9.053.021,00	483.904.333,00	243.350.533,00	-	1.020.588.283,00		
										% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)		1,60%	1,60%	1,60%	1,60%	1,60%	#DIV/0!	100,00%		
110	Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	Movilidad Humana		330 Integrar el SITP con la Red Troncal	Transporte Público	1. Prestación de servicios, planeación y formulación de políticas del sector. 8. Gestionar estrategias de desarrollo humano, que permitan contar con el personal calificado y orientado al logro de la misión y visión de la SDM. 3. Implementación de un sistema de transporte inteligente e intermodal que promueve la accesibilidad, conectividad, seguridad vial y la integración regional contribuyendo a	Realizar el 100 % de las acciones para administrar el sistema de gestión del Riesgo.	Gestión de Riesgos y Cambio Climático	Firmar Acta de Inicio del Convenio de Asociación 2014-1451 Realización de curso EDAN TD Realización de curso SCI - NB Realización de curso ECRE Realización de curso EDAN Solicitud de Cotizaciones económicas Estudio de mercado Adición o Contratación de Profesional Elaboración de estudios previos Convenio de Asociación con estudio de análisis del riesgo y demás documentos Revisión legal de requisitos por la SPS Expedición de CDP	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Porcentaje de avance programado en el periodo	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	12,00%	0,00%	12,00%	Para el año 2013 bajo el contrato 2013-2041 se realizaron: dos (2) cursos para capacitación del personal de la SDM; uno (1) en Bases Administrativas para la Gestión del Riesgo (BAGER) y uno (1) en Logística en Emergencias (LOGEM), para el desarrollo y fortalecimiento del plan institucional de respuesta a emergencias de la Secretaría Distrital de Movilidad PIRE-SDM. Para el 2014 bajo el convenio de asociación 2014-1451 se realizaron los siguientes cursos: Evaluación de Daños, Análisis de Necesidades Toma de Decisiones (EDAN-TD) Sistema Comando de Incidentes (SCI), Equipos Comunitarios de Respuesta a Emergencias (ECRE), Evaluación de Daños, Análisis de Necesidades (EDAN), Taller de Espacios Confinados y Equipos Comunitarios de Respuesta a Emergencias (ECRE). Para el 2015 bajo el convenio de asociación 2015-1116 se realizaron los siguientes cursos: tres (3) Curso Logística en Emergencias (LOGEM), dos (2) Curso de Primeros Auxilios - Aporte Cruz Roja, dos (2) Taller de Preparativos / Plan Familiar de Emergencias- Aporte Cruz Roja, Organización y Funcionamiento para Centros Operativos de Emergencias, Curso Logística en Emergencias (LOGEM) y Sistema	
										Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Porcentaje (%) de Cumplimiento del Periodo	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
										% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0,00%	#DIV/0!	0,00%		

METAS DE INVERSIÓN DEL PROYECTO																			
No.	PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ HUMANA				COMPONENTE PMM	PLAN ESTRATÉGICO SDM		META PROYECTO ASOCIADA	NOMBRE DEL INDICADOR	ACTIVIDADES ASOCIADAS A CADA META DEL PROYECTO	VALOR PROGRAMADO/ VALOR EJECUTADO	VARIABLES DEL INDICADOR	SEGUIMIENTO PLAN OPERATIVO ANUAL - PDA						EVALUACION DE LA META PROYECTO
	EJE	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META PDD		COMPONENTE ASOCIADO MISIÓN / VISIÓN	OBJETIVO ESTRATÉGICO SDM						Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	
112						la equidad.	6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP.	Sustituir el 100% de beneficiarios asignados a las SDM en cumplimiento de la Directiva 003 de 2014 de la Alcaldía Mayor de Bogotá, por orden judicial o por inclusión en ocasión a sucesión	Sustitución de Vehículos de Tracción Animal	Hacer seguimiento a la asignación y pago de los carreteros que no estando incluidos en la RES 026 de 2013 se deban incluir por orden judicial o proceso de sucesión	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Total de beneficios solicitados	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	2
											Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Beneficios asignados y pagados	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	2
												% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	100,00%	100,00%	#DIV/0!	100,00%
113							8. Gestionar las estrategias de desarrollo humano, que permitan contar con el personal calificado y orientado al logro de la misión y visión de la SDM.	Realizar la contratación y recibir el 100% de los productos asociados con los análisis financieros, técnicos, legales y de mercado requeridos en el orden de implementación de Asociaciones Público Privadas-APP.	Análisis para APP	Solicitud de Cotizaciones económicas Estudio de mercado Elaboración del anexo técnico Elaboración de Estudios previos Aprobación de Estudios previos SPS Remisión a la DAL para inicio de proceso Contractual Elaboración del contrato Legalización del contrato Acta de Inicio del contrato Entrega producto final validador	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Porcentaje de avance programado en el periodo	0,00%	0,00%	30,00%	30,00%	0,00%	0,00%	60,00%
											Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Porcentaje (%) de Cumplimiento del Periodo	0,00%	0,00%	10,00%	45,00%	0,00%	0,00%	55,00%
												% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)	#DIV/0!	#DIV/0!	33,33%	150,00%	#DIV/0!	#DIV/0!	91,67%
99							6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP.	Realizar y promover 100% la implementación de Centros Integrados de Mercancías y Corredores de Movilidad para el tránsito de vehículos de carga y plan piloto para el ordenamiento logístico de la carga de Bogotá.	Ordenamiento Logístico de Carga	Presentación del plan de trabajo para su aprobación Identificación, recopilación, revisión y selección de la información existente. Caracterización de la demanda del transporte de carga. Determinación de matrices origen destino de carga por sector y tipo de producto Determinación del canal de distribución de 10 categorías de productos Capacitación y socialización Determinación del canal de distribución de 10 categorías de productos	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Total Porcentaje de avance programado	0,30%	0,30%	1,21%	1,20%	1,20%	0,00%	4,21%
											Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Sumatoria de porcentaje de avance de las actividades realizadas	0,30%	0,30%	0,00%	0,20%	0,40%	0,00%	1,20%
												% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)	100,00%	100,00%	0,00%	16,67%	33,33%	#DIV/0!	28,50%
100							6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP.	Implementar 100 % las Acciones del Observatorio de Carga	Observatorio de Carga	PRECONTRACTUALES: desde la designación y conformación del grupo técnico estructurador del proceso hasta la legalización del contrato CONTRACTUAL: desde el acta de inicio del contrato hasta la firma de liquidación el contrato	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Total Porcentaje de avance programado	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	38,00%	0,00%	38,00%
											Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Sumatoria de porcentaje de avance de las actividades realizadas	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
												% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	0%	#DIV/0!	0,00%
101							6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP.	Implementar 100% de zonas de estacionamiento en vía	Implementar 100% las Zonas de estacionamiento en vía	Efectuar la evaluación de 550 espacios de bahías habitables y no habitables para estacionamiento temporal de vehículos en vía	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de bahías programadas para evaluación	34	46	40	40	40	0	200
											Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Bahías Evaluadas	34	46	71	16	33	0	200
												% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)	0,21%	0,21%	0,37%	0,08%	0,17%	#DIV/0!	1,04%
103							7. Fomentar el uso de modos de transporte ambientalmente sostenibles.	Implementar 100% el Sistema de Bicicletas Públicas en el marco del SITP implementado	Sistema de Bicicletas Públicas	Adjudicación SBP Estructuración interventoría Adjudicación SBP - Interventoría Avance en pre - operación	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Total Porcentaje de avance programado	2,80%	2,80%	2,80%	2,80%	2,80%	0,00%	14,01%
											Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Sumatoria de porcentaje de avance de las actividades realizadas	2,80%	0,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	3,30%
												% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)	99,93%	17,84%	0,00%	0,00%	0,00%	#DIV/0!	23,55%
104							7. Fomentar el uso de modos de transporte ambientalmente sostenibles.	Diseñar 100% de la optimización de la red de ciclorutas	Optimización de Ciclorutas	Gestión y registro de kilómetros optimizados	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Total porcentaje de avance programado	0,91%	0,91%	0,91%	0,91%	0,91%	0,00%	4,55%
											Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Sumatoria porcentaje de avance de las actividades realizadas	0,91%	0,50%	0,46%	0,50%	1,00%	0,00%	3,37%
												% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)	100,00%	54,95%	50,55%	54,95%	109,89%	#DIV/0!	74,07%
97							Formular 100% la Estrategia de Ordenamiento de Taxis en el marco del SITP				Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Total Porcentaje de avance programado	0,00%	15,00%	5,00%	5,00%	5,00%	0,00%	30,00%
											Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Sumatoria de porcentaje de avance de las actividades realizadas	0,00%	15,00%	5,00%	10,00%	0,00%	0,00%	30,00%
												% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)	#DIV/0!	100,00%	100,00%	200,00%	0,00%	#DIV/0!	100,00%
102							Realizar 100% de los estudios técnicos, económicos y sociales para la implementación de medidas de gestión de la demanda de tránsito en BOGOTÁ D.C. SITP		Optimización de Ciclorutas	Gestión y registro de kilómetros optimizados	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Porcentaje de avance programado en el periodo	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	11,80%	0,00%	11,80%
											Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Porcentaje (%) de Cumplimiento del Periodo	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	11,80%	0,00%	0,00%
												% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	100,00%	#DIV/0!	0,00%

METAS DE INVERSIÓN DEL PROYECTO																			
No.	PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ HUMANA				COMPONENTE PHM	PLAN ESTRATÉGICO SOM		META PROYECTO ASOCIADA	NOMBRE DEL INDICADOR	ACTIVIDADES ASOCIADAS A CADA META DEL PROYECTO	VALOR PROGRAMADO/ VALOR EJECUTADO	VARIABLES DEL INDICADOR	SEGUIMIENTO PLAN OPERATIVO ANUAL - PDA						EVALUACION DE LA META PROYECTO
	EJE	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META PDI		COMPONENTE ASOCIADO MISIÓN / VISIÓN	OBJETIVO ESTRATÉGICO SOM						Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	
METAS DE GESTIÓN DEL PROYECTO																			
No.	COMPONENTE ASOCIADO MISIÓN / VISIÓN		OBJETIVO ESTRATÉGICO SOM		META	NOMBRE DEL INDICADOR	ACTIVIDADES ASOCIADAS A CADA META	VALOR PROGRAMADO/ VALOR EJECUTADO	VARIABLES DEL INDICADOR	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	% de Avance de Ejecución Acumulado	OBSERVACIONES		
1	1. Prestación de servicios, planeación y formulación de políticas del sector.	3. Mantener altos niveles de satisfacción de nuestros usuarios en la prestación de los servicios ofrecidos por la entidad.	3. Mantener altos niveles de satisfacción de nuestros usuarios en la prestación de los servicios ofrecidos por la entidad.	Mantener en 57% la participación de los viajes diarios en el transporte público en el Distrito Capital	Partición de los viajes diarios en el transporte público en el Distrito Capital	Medir los principales indicadores de impacto, con los cuales se pueden describir aspectos claves para entender la movilidad de la ciudad, como la utilización del modo de transporte y los tiempos de desplazamiento de las personas.	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Total de viajes Ciudad	57%							57,00%	A partir de la Encuesta de Movilidad 2015 y teniendo en cuenta el total de viajes obtenidos para los modos motorizados, sin sumar los viajes a pie y en bicicleta, se establece una partición modal del 67,05% para el transporte público (TPC, zonal, troncal, alimentador e individual)		
							Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de viajes en Transporte Público Colectivo	67%					67,05%					
							% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)		0%					117,63%					
2	1. Prestación de servicios, planeación y formulación de políticas del sector.	3. Mantener altos niveles de satisfacción de nuestros usuarios en la prestación de los servicios ofrecidos por la entidad.	3. Mantener altos niveles de satisfacción de nuestros usuarios en la prestación de los servicios ofrecidos por la entidad.	Disminuir a 51 minutos el tiempo promedio de desplazamiento de las personas en la ciudad	Tiempo promedio de desplazamiento de los ciudadanos (en min)	Medir los principales indicadores de impacto, con los cuales se pueden describir aspectos claves para entender la movilidad de la ciudad, como la utilización del modo de transporte y los tiempos de desplazamiento de las personas.	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Tiempo promedio de desplazamiento	0%								Se presentan los resultados correspondientes a la toma de información dentro del estudio denominado "Sondeo de Percepción de Tiempos de Desplazamiento para las distintas localidades de la ciudad de Bogotá", desarrollado mediante la toma de información de campo para el programa de monitoreo, el cual se enfoca en establecer el tiempo de desplazamiento de las personas para su viaje de mayor frecuencia, es decir, el tiempo que transcurre desde el momento en que la persona sale de su lugar de origen hasta que llega a su lugar de destino, contando los distintos tipos de movilización y modos empleados durante ese viaje frecuente.  De acuerdo con esto, se obtuvo un tiempo promedio de 61 minutos para el II semestre 2015 (Sin incluir el modo a pie ni intermunicipal).		
							Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Tiempo promedio de desplazamiento alcanzado	0%										
							% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)		0%					#DIV/0!					
3	1. Prestación de servicios, planeación y formulación de políticas del sector.	3. Mantener altos niveles de satisfacción de nuestros usuarios en la prestación de los servicios ofrecidos por la entidad.	3. Mantener altos niveles de satisfacción de nuestros usuarios en la prestación de los servicios ofrecidos por la entidad.	Realizar los estudios económicos, sociales, técnicos y/o financieros requeridos por otras dependencias de la Entidad o en aplicación de la normativa vigente.	Estudios realizados Dirección de Estudios Sectoriales y de Servicios	Verificar el cumplimiento de las solicitudes de estudios realizadas a la dependencia, así como el seguimiento al cumplimiento en la realización de estudios requeridos por la normativa,	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Estudios requeridos	-	-	1	-	-	-	-	1	Para el mes de Mayo de 2016, esta Dirección no elaboró un estudio.		
							Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Estudios realizados según cronograma	-	-	1	-	-	-	1				
							% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)		#DIV/0!	#DIV/0!	100%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	100,00%				