

CONSEJO Y NOMBRE DEL PROYECTO:	1165 Promoción de la movilidad segura y prevención de la accidental vial
DEPENDENCIA:	Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito
SUBSECRETARÍA RESPONSABLE:	Subsecretaría de Política Sectorial
ORDENADOR DEL GASTO:	Andrés Felipe Archila Téllez

No.	PLAN DE DESARROLLO BOGOTÁ HUMANA				COMPONENTE PAM	PLAN ESTRATÉGICO IDM	METAS DE INVERSIÓN DEL PROYECTO										EVALUACIÓN DE LA META PROYECTO									
	EJE	PROGRAMA	PROYECTO PRIORITARIO	META PGO			OBJETIVO ESTRATÉGICO IDM	META PROYECTO ASOCIADA	NOMBRE DEL INDICADOR	ACTIVIDADES ASOCIADAS A CADA META DEL PROYECTO	VALOR PROGRAMADO/ VALOR EJECUTADO	VARIABLES DEL INDICADOR	SEGUIMIENTO PLAN OPERATIVO ANUAL - POA					VIGENCIA: 2016	OBSERVACIONES							
													Ene	Feb	Mar	Abr				May	% de Avance de Ejecución					
39	02 Un territorio que enfrenta el cambio climático y se ordena alrededor del agua	10 Movilidad Humana	196 Cultura Integral para la movilidad y la seguridad vial	353 - Reducir el índice de mortalidad por accidentes de tránsito a 2.8	Plan de Seguridad Vial	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.	Reducir a 2.8 el índice de mortalidad en accidentes de tránsito por cada 10,000 vehículos	Índice de mortalidad en accidentes de tránsito por cada 10,000 vehículos	Escriba las actividades desarrolladas para el cumplimiento a la meta	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de vehículos matriculados en Registro Distrital Automotor en el mes en Bogotá /10,000 vehículos	216	216	217	218	218	221	Índice de mortalidad para el mes de Mayo, 2016: 0,22 Índice Acumulado: 1,06	57420							
Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)							Número de muertos en accidentes de tránsito en el mes	49	38	53	45	52	434	La Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito, continúa realizando acciones que permitan generar impacto en la comunidad, con el objetivo de reducir los índices de accidentalidad, se tiene e informe a personas en temas de prevención en Seguridad vial.												
Índice de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador											0,23	0,18	0,24	0,21	0,24	1,96	Acumulado MAY '16 Personas Formadas Niños: 3.360 Adultos: 3.360 Personas Informadas Niños: 137 Adultos: 7.547	Acumulado ENE -MAY '16 Personas Formadas Niños: 30.342 Adultos: 29.422 Personas Informadas Niños: 1.903 Adultos: 57.420								
Reducir a 77,9 el índice de morbilidad hospitalizados más valorados en accidentes de tránsito por cada 10,000 vehículos							Índice de morbilidad hospitalizados más valorados en accidentes de tránsito por cada 10,000 vehículos	Escriba las actividades desarrolladas para el cumplimiento a la meta	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de vehículos matriculados en Registro Distrital Automotor en el mes en Bogotá /10,000 vehículos	216	216	217	218	218	221	Índice de morbilidad (Hospitalizados + Valorados) para el mes de Mayo de 2016: 5,68 Índice Acumulado: 28,24	57420								
Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)							Número de lesionados (hospitalizados + Valorados) en accidentes de tránsito en el mes	1.016	1.119	1.146	1.218	1.257	10.764	La Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito, continúa realizando acciones que permitan generar impacto en la comunidad, con el objetivo de reducir los índices de accidentalidad, se tiene e informe a personas en temas de prevención en Seguridad vial.												
% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)											4,71	5,17	5,28	5,60	5,76	48,70	Acumulado MAY '16 Personas Formadas Niños: 3.360 Adultos: 3.360 Personas Informadas Niños: 137 Adultos: 7.547			Acumulado ENE -MAY '16 Personas Formadas Niños: 30.342 Adultos: 29.422 Personas Informadas Niños: 1.903 Adultos: 57.420						
Diseñar 30 campañas en seguridad vial (intervención en vía)							Diseño de campañas pedagógicas en seguridad vial	Escriba las actividades desarrolladas para el cumplimiento a la meta	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de campañas en seguridad vial programadas	-	1	1	1	0	3	Durante la vigencia 2016 se han diseñado tres (3) Campañas pedagógicas pedagógicas en temas de seguridad vial			57420						
Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)							Número de campañas en seguridad vial diseñadas	-	1	1	0	3	Campaña Puntos Críticos de Accidentalidad: Cuyo objetivo es Promover la transformación asertiva de comportamientos y hábitos inseguros en vía, sensibilizando a la ciudadanía frente a la importancia de adoptar actitudes positivas y responsables frente a la movilidad.													
% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)											0	100%	100%	100%	0%	100%	Campaña Motociclistas Plan de Choque: Cuyo objetivo es promover en los motociclistas la transformación de comportamientos, actitudes y hábitos inseguros en vía, a partir de la sensibilización y reconocimiento de las disposiciones normativas que rigen la conducción de motocicletas en Bogotá, así como de la promoción y práctica de medidas de prevención y autogestión que, en conjunto, aporten a la mitigación de los índices de accidentalidad de motocicletas en la ciudad									
Formar 1200 docentes en seguridad vial							Formación de docentes en seguridad vial	Escriba las actividades desarrolladas para el cumplimiento a la meta	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de docentes programados para formar en seguridad vial	0	0	80	89	0	169	Durante la vigencia 2016, se han formado 169 docentes en temas de seguridad vial en las diferentes localidades de la Ciudad. Se realizan procesos de formación a docentes empujados en la implementación y transición de la educación en seguridad vial dentro del currículo educativo.				57420					
Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de docentes formados en seguridad vial	0	0	80	89	0	169																			
% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)											#DIV/0!	#DIV/0!	100%	100%	#DIV/0!	100%										
Revisar 100% planes de manejo de tránsito	Revisión de Planes de Manejo de Tránsito de Alto Impacto	Escriba las actividades desarrolladas para el cumplimiento a la meta	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de planes de manejo de Tránsito de Alto Impacto (PMTI) recibidos	809	871	1.158	767	660	4.265	Durante el mes de Mayo de 2016 se recibieron y se revisaron 660 Planes de Manejo de Tránsito de Alto Impacto, de los cuales se aprobaron 485 y se emitió concepto "No autorizado" a 175, discriminados de la siguiente manera: COI Comité de Obras de Infraestructura: Total 484 recibidos y revisados, de los cuales 393 fueron aprobados y 91 no fueron autorizados.	57420														
Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de planes de Manejo de Tránsito de Alto Impacto (PMTI) revisados	809	871	1.158	767	660	4.265	COIS Comité Operativo de Infraestructura de Obras de Servicios Públicos: Total 176 recibidos y revisados, de los cuales 97 fueron aprobados y 84 no fueron autorizados.																		
% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)											100%		100%	100%	100%	100%	100%	COIS Comité Operativo de Infraestructura de Obras de Servicios Públicos: Total 2.879 recibidos y revisados, de los cuales 2.322 fueron aprobados y 557 no fueron autorizados.								
Reducir a 13,6 el índice de morbilidad hospitalizados en accidentes de tránsito por cada 10,000 vehículos	Índice de morbilidad hospitalizados en accidentes de tránsito por cada 10,000 vehículos	Escriba las actividades desarrolladas para el cumplimiento a la meta	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de vehículos matriculados en Registro Distrital Automotor en el mes en Bogotá /10,000 vehículos	216	216	217	218	218	221	Índice de morbilidad (Hospitalizados) para el mes de Mayo, 2016: 0,44 Índice Acumulado: 2,28		57420													
Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de lesionados (Hospitalizados) en Accidentes de Tránsito en el mes	105	93	121	82	100	861	La Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito, continúa realizando acciones que permitan generar impacto en la comunidad, con el objetivo de reducir los índices de accidentalidad, se tiene e informe a personas en temas de prevención en Seguridad vial.																		
% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)											0,49			0,43	0,56	0,38	0,46	3,90	Acumulado MAY '16 Personas Formadas Niños: 3.360 Adultos: 3.360 Personas Informadas Niños: 137 Adultos: 7.547	Acumulado ENE -MAY '16 Personas Formadas Niños: 30.342 Adultos: 29.422 Personas Informadas Niños: 1.903 Adultos: 57.420						
Implementar 150 programas marco de enseñanza en seguridad vial	Implementación de programas marco de la enseñanza en seguridad vial	Escriba las actividades desarrolladas para el cumplimiento a la meta	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de programas marco de la enseñanza en seguridad vial programados	3	4	7	3	3	20	Durante la vigencia 2016, se han implementado 20 programas marco de la enseñanza en seguridad vial, en las siguientes instituciones educativas del país.			57420												
Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de programas marco de la enseñanza en seguridad vial implementados	3	4	7	3	3	20	COLEGIO DE LA SALLE - COLEGIO LICEO FRANCÉS LOUIS PASTEUR - COLEGIO REBERNARD GIMNASIO MODERNO SUMNERHILL - LICEO MODERNO SANTA EMILIA - LICEO BRITÁNICO CHARLES DARWIN - IED COLEGIO ALICIA GARIBAYO ARBERO - GIMNASIO SAN VALERY - COLEGIO MAYOR DE SAN BARTOLOMÉ BEEB PRIMARIA - COLEGIO GUINISIO MODERNO SAN FRANCISCO - IED CARLOS ARTURO TORRES - IED ANTONIO GARCÍA - IED OFELIA URIBE DE ACOSTA - IED ISLA DEL SOL - IED COLEGIO NUEVO MONTESSORIANO - COLEGIO MARITO VILLA CAROLINA - COLEGIO INSTITUTO LA ESPERANZA - IED VILLA ROSA - COLEGIO PARROQUIAL INMACULADO CORAZÓN DE MARÍA - COLEGIO ANTONIO NARRIO CORAZONISTAS - LICEO INTEGRAL VALENTINA																		
% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)											100%				100%	100%	100%	100%	100%							
Revisar el 100% de los estudios de tránsito	Revisión de Estudios de Tránsito y Estudios de Demanda y Atención de Usuarios	Escriba las actividades desarrolladas para el cumplimiento a la meta	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de Estudios de Demanda y Atención de Usuarios - Recibidos	9	11	5	7	10	42	Durante la vigencia 2016, se han emitido 42 conceptos de Estudios de Tránsito				57420											
Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de Estudios de Demanda y Atención de Usuarios - Revisados	9	11	5	7	10	42	Atención oportuna en los tiempos establecidos, por el Decreto 596-2007, para la revisión de los Estudios de tránsito, de tránsito.																		
% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)											100%	100%				100%	100%	100%	100%	Cumplimiento de la meta y mejora en el tiempo de respuesta al usuario.						
25 Pactos sobre problemas claves de movilidad que sean abordados con los diferentes componentes de intervención (Pedagogía en seguridad vial y dinámicas de movilidad, contingencias y emergencias, eventos)	Diseño de pactos por la Movilidad	Escriba las actividades desarrolladas para el cumplimiento a la meta	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de pactos por la movilidad programados	0	1	1	0	0	2	Durante la vigencia 2016, se firmaron los siguientes pactos por la movilidad.	57420														
Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de pactos por la movilidad diseñados	0	1	1	0	0	2	PACTO MINUTO DE DIOS COMPROMETIDOS CON LA SEGURIDAD VIAL DE NUESTRO BARRIO: cuyo objetivo es disminuir riesgos, mitigar la accidentalidad vial y evitar la congestión vehicular mediante la generación conjunta de acciones, compromisos y seguimientos en el marco del pacto Minuto de Dios con los actores que lo conforman, mejorando condiciones seguras y saludables, coherentes, metodológicas conductivas y prácticas del actor.																		
% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)											0%		100%			100%	0%	0%	100%	PACTO UNIVERSIDADES - UNIDOS POR BOGOTÁ: Cuyo objetivo es promover estrategias de movilidad en entornos de educación superior, que incluya acciones pedagógicas de sensibilización, control e intervención en la estructura en pie de la seguridad vial.						

METAS DE GESTIÓN DEL PROYECTO												EVALUACIÓN DE LA META PROYECTO					
No.	OBJETIVO ESTRATÉGICO IDM					META	NOMBRE DEL INDICADOR	ACTIVIDADES ASOCIADAS A CADA META	VALOR PROGRAMADO/ VALOR EJECUTADO	VARIABLES DEL INDICADOR	Ene	Feb	Mar	Abr	May	% de Avance de Ejecución Acumulado	OBSERVACIONES
1	5. Fortalecer la cultura y la pedagogía para la movilidad segura de la ciudad.					Revisar el 100% de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial	Revisión de Planes Estratégicos de Seguridad Vial	Escriba las actividades desarrolladas para el cumplimiento a la meta	Denominador (Variable 1 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de Planes Estratégicos de Seguridad Vial recibidos	5	1	3	5	4	18	Durante el mes de Mayo 2016, se revisó (4) planes estratégicos de seguridad vial.
									Numerador (Variable 2 de la Hoja de Vida de Indicador)	Número de Planes Estratégicos de Seguridad Vial revisados	5	1	3	5	4	18	Durante la vigencia 2016, se han revisado (18) planes estratégicos de seguridad vial.
% de Cumplimiento del periodo reportado = Numerador / Denominador (campo informativo-No se modifica)											100%	100%	100%	100%	100%	100%	Atención oportuna en los tiempos establecidos, para la revisión de los Planes estratégicos de Seguridad Vial.