| ALCALDIA MAYOR DE BOGOTA D.C. Secretaría Movilidad | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN | | Sistema Integrado de Gestión Distrital |
|---|---|---|---|
| | PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO | | |
| | Formato de programación y seguimiento al Plan Operativo Anual - POA con inversión | | |
| | Código: PE01-PR01-F01 | Versión: 4.0 | |

| | |
|---|---|
| CODIGO Y NOMBRE DEL PROYECTO DE INVERSIÓN | 339 - Implementación del Plan Maestro de Movilidad para Bogotá |
| DEPENDENCIA: | Dirección de Transporte e Infraestructura<br>Dirección de Estudios Sectoriales<br>Subsecretaría de Política Sectorial |
| SUBSECRETARIA RESPONSABLE: | Subsecretaría de Política Sectorial |
| ORDENADOR DEL GASTO: | Andrés Felipe Archila Téllez |

## METAS DE INVERSIÓN DEL PROYECTO

| No. | PLAN DE DESARROLLO: EJE / PILAR | PLAN DE DESARROLLO: PROGRAMA | PLAN DE DESARROLLO: PROYECTO ESTRATÉGICO | PLAN DE DESARROLLO: META PRODUCTO | COMPONENTE PMM | PLAN ESTRATÉGICO SDM: COMPONENTE ASOCIADO MISIÓN / VISIÓN | PLAN ESTRATÉGICO SDM: OBJETIVO ESTRATÉGICO SDM | META PROYECTO | NOMBRE DEL INDICADOR | ACTIVIDADES ASOCIADAS A CADA META DEL PROYECTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 | 02 Pilar - Democracia Urbana | 18 - Mejor Movilidad para Todos | 144 - Gestión y control de la demanda de transporte | Diseño y puesta en marcha de la política de estacionamientos | Plan de Ordenamiento de Estacionamientos | 3. Implementación de un sistema de transporte inteligente e intermodal que promueve la accesibilidad, conectividad, seguridad vial y la integración regional contribuyendo a la equidad. | 6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP. | **Diseñar el 100% de la estrategia de gestión de la demanda de transporte** | Estacionamiento (Zonas Azules) | Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 120 |
| 121 | 02 Pilar - Democracia Urbana | 18 - Mejor Movilidad para Todos | 144 - Gestión y control de la demanda de transporte | Diseño y puesta en marcha de la política de estacionamientos | Plan de Ordenamiento de Estacionamientos | 3. Implementación de un sistema de transporte inteligente e intermodal que promueve la accesibilidad, conectividad, seguridad vial y la integración regional contribuyendo a la equidad. | 6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP. | **Desarrollar el 100% de las actividades del Plan estadístico Sectorial y los estudios del sector** | Seguimiento a las actividades para el Desarrollo del Plan estadístico Sectorial y los estudios del sector | Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 121 |
| 118 | 02 Pilar - Democracia Urbana | 18 - Mejor Movilidad para Todos | 145 - Peatones y bicicletas | Diseñar e implementar una estrategia integral para fomentar el uso de la bicicleta a nivel local y distrital | Transporte No Motorizado | 2. Priorización de modos ambientalmente sostenibles | 7. Fomentar el uso de modos de transporte ambientalmente sostenibles. | **Implementar el 100% de la estrategia para el mejoramiento del transporte en bicicleta** | Bicicleta | Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 118 |
| 119 | 02 Pilar - Democracia Urbana | 18 - Mejor Movilidad para Todos | 145 - Peatones y bicicletas | Diseñar e implementar una estrategia integral para fomentar el uso de la bicicleta a nivel local y distrital | Transporte No Motorizado | 2. Priorización de modos ambientalmente sostenibles | 7. Fomentar el uso de modos de transporte ambientalmente sostenibles. | **Implementar el 100% de la estrategia para el mejoramiento de las condiciones para los viajes a pie** | Peatones | Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 119 |
| 114 | 02 Pilar - Democracia Urbana | 18 - Mejor Movilidad para Todos | 147 - Transporte público integrado y de calidad | Aumentar en 5% el número total de viajes en Transporte Público | Transporte Público | 3. Implementación de un sistema de transporte inteligente e intermodal que promueve la accesibilidad, conectividad, seguridad vial y la integración regional contribuyendo a la equidad. | 6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP. | **Realizar el 100% del seguimiento a la implementación de los componentes del SITP** | Implementación de Componentes | Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 114 |
| 115 | 02 Pilar - Democracia Urbana | 18 - Mejor Movilidad para Todos | 147 - Transporte público integrado y de calidad | Aumentar en 5% el número total de viajes en Transporte Público | Transporte Público | 3. Implementación de un sistema de transporte inteligente e intermodal que promueve la accesibilidad, conectividad, seguridad vial y la integración regional contribuyendo a la equidad. | 6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP. | **Realizar el 100% del seguimiento a la implementación del Plan de Movilidad Accesible** | Plan de Movilidad Accesible | Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 115 |
| 116 | 02 Pilar - Democracia Urbana | 18 - Mejor Movilidad para Todos | 147 - Transporte público integrado y de calidad | Aumentar en 5% el número total de viajes en Transporte Público | Transporte Público | 3. Implementación de un sistema de transporte inteligente e intermodal que promueve la accesibilidad, conectividad, seguridad vial y la integración regional contribuyendo a la equidad. | 6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP. | **Mantener actualizado el 100% de las herramientas de modelación de demanda de transporte.** | Modelación de transporte | Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 116 |
| 117 | 02 Pilar - Democracia Urbana | 18 - Mejor Movilidad para Todos | 147 - Transporte público integrado y de calidad | Aumentar en 5% el número total de viajes en Transporte Público | Transporte Público | 3. Implementación de un sistema de transporte inteligente e intermodal que promueve la accesibilidad, conectividad, seguridad vial y la integración regional contribuyendo a la equidad. | 6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP. | **Implementar el 100% de la estrategia para el mejoramiento del servicio del transporte público individual tipo taxi** | Taxis | Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 117 |
| 124 | 02 Pilar - Democracia Urbana | 18 - Mejor Movilidad para Todos | 147 - Transporte público integrado y de calidad | Aumentar en 5% el número total de viajes en Transporte Público | Transporte Público | 3. Implementación de un sistema de transporte inteligente e intermodal que promueve la accesibilidad, conectividad, seguridad vial y la integración regional contribuyendo a la equidad. | 6. Garantizar la cobertura del transporte público en torno a la implementación del SITP. | **Gestionar el 100% de proyectos de APP para el desarrollo de infraestructura de transporte** | Proyectos de APP | Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 124 |
| 125 | 02 Pilar - Democracia Urbana | 18 - Mejor Movilidad para Todos | 147 - Transporte público integrado y de calidad | Aumentar en 5% el número total de viajes en Transporte Público | Componente Ambiental | 2. Priorización de modos ambientalmente sostenibles | 7. Fomentar el uso de modos de transporte ambientalmente sostenibles. | **Realizar el 100% de las actividades para la implementación de los programas de movilidad sostenible y la promoción de movilidad menos contaminante.** | Movilidad sostenible y menos contaminante. | Descritas en formato PE01-PR01F11 Anexo 125 |

SEGUIMIENTO PLAN OPERATIVO ANUAL - POA VIGENCIA: 2016

| No. | VARIABLES FÓRMULA DEL INDICADOR | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | % de Avance de Ejecución | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 | Porcentaje de avance en actividades ejecutadas | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,50% | La Dirección de Transporte e Infraestructura viene adelantando el proceso de contratación de la consultoría que tiene por objeto "Estructurar la estrategia de gestión de la demanda de estacionamientos de acceso público, en vía y fuera de vía, en la ciudad de Bogotá", así como el proceso de selección para su respectiva interventoría; los cronogramas de dichos procesos se han adelantado de acuerdo a lo previsto en la normatividad de contratación estatal. Para la consultoría de Gestión de la Demanda se ha recibido una propuesta (19/09/2016). Esta consultoría permitirá establecer la cantidad de estacionamientos demandados en la ciudad, su comportamiento temporal y espacial. Los resultados de esta consultoría permitirán avanzar en la toma de decisiones en torno a la gestión de los espacios de estacionameintos.<br>Elaboración de documentos precontractuales de los procesos de contratación de Gestión de la demanda. |
| | Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,50% | 0,00% | 0,00% | 18,50% | 25,00% | |
| | % de Cumplimiento= (Numerador / Denominador )*100 | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 100,00% | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 0,00% | 26,0% | |
| 121 | Porcentaje de avance en actividades ejecutadas | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,00% | 1,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 3,00% | Para la actividad 1 - se firmo contrato mínima cuantía 2016-986 y se genero CRP 453 por ($29.796.557,oo) del 26 de Agosto de 2016, notificación de supervisión mediante memorando DAL-122104- 2016 del 19 de Septiembre de 2016 y se firmo Acta de Inicio de fecha 29 de Septiembre de 2016.<br>Para la actividad 2 - Se esta en la publicación de los pliegos de condiciones para la contratación de la consultoría para determinar la capacidad transportadora para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor individual en el nivel básico y de lujo en la ciudad de Bogotá, D.C.<br>Para la actividad 3 - Se realizaron las resoluciones de asignación de beneficio y se esta a la espera de que los beneficiarios se acerquen a notificarse.<br>Para la actividad 4 - Se aseguro la línea de inversión para el multiproceso de contratación de para prestar los servicios de apoyo logístico para los eventos que requiera desarrollar la secretaría distrital de movilidad |
| | Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,50% | 5,50% | 0,00% | 0,00% | 2,00% | 10,00% | |
| | % de Cumplimiento= (Numerador / Denominador )*100 | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 80,00% | 18,18% | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 0,00% | 30,0% | |
| 118 | Porcentaje de avance en actividades ejecutadas | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,00% | 0,00% | 8,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 9,00% | Se adelantaron los procesos de contratación de los profesionales, que contribuiran con los diferentes programas adelantados por la Secretaría Distrital de Movilidad en temas de definición de Política y promoción del uso de bicicleta como medio alternativo de transporte.<br>Se estructuró el proceso de la adquisición de material POP para la divulgación de las campañas orientadas al uso de bicicletas en la ciudad; por otro lado, se avanzó en la adquisición del parque itinerante, que permitirá educar de de manera pedagógica a los bici-usuarios de la ciudad.<br>Se adelantó la estructuración del proceso de consultoria cuyo objeto es: " DEFINIR UNA METODOLOGÍA Y SU PLAN DE IMPLEMENTACIÓN PARA INVOLUCRAR A LA CIUDADANÍA EN EL FOMENTO DEL USO DE LA BICICLETA EN BOGOTÁ D.C.", el cual está dirigido al uso cotidiano de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad. |
| | Porcentaje total de avance de actividades requeridas para la implementación en la vigencia | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 8,00% | 0,00% | 0,00% | 12,00% | 20,00% | |
| | % de Cumplimiento= (Numerador / Denominador )*100 | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 100,00% | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 0,00% | 45,0% | |
| 119 | Porcentaje de avance en actividades ejecutadas | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,00% | Se adelantaron los procesos de contratación de los profesionales, que apoyarán en la estructuración de las estrategias que fomenten el desplazamiento peatonal en trayectos cortos en la ciudad.<br>Se realizaron cierres parcial tipo canalizaciones, privilegiando la circulación peatona en tres puntos de la ciudad y se adelantaron acciones de promoción de la caminata en el marco de la semana de la movilidad sostenible adelantada por el Ministerio de Transporte. |
| | Porcentaje total de avance de actividades requeridas para la implementación en la vigencia | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,00% | 0,00% | 0,00% | 8,50% | 12,50% | |
| | % de Cumplimiento= (Numerador / Denominador )*100 | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 100,00% | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 0,00% | 32,0% | |
| 114 | Porcentaje de avance en actividades ejecutadas | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,18% | 5,07% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,25% | Se avanzó en la contratación del personal para la Dirección, lo cual contribuye con la estructuración de los programas adelantados, el análisis de la información disponible y la atención a los requerimientos de la ciudadanía en temas relacionados con la implementación de los componentes del SITP.<br>A partir del 15 de septiembre se implementó el carril preferencial de la Calle 19 entre Carreras 3 y Av Caracas, realizando su socialización a través de material POP: Este carril mejora las condiciones de movilidad del SITP, redundando en beneficios para los usuarios.<br>Se avanzó en la emisión de la resolución 023 de 2016, donde se resuelve que el gasto para el cumplimiento de la Sentencia se imputará al rubro presupuestal 3-3-1-15-02-18-339-147. |
| | Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,25% | 0,00% | 0,00% | 6,25% | 12,50% | |
| | % de Cumplimiento= (Numerador / Denominador )*100 | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 81,14% | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 0,00% | 50,0% | |
| 115 | Porcentaje de avance en actividades ejecutadas | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,00% | Se realizó la etapa pre-contractual la cual se encuentra en revisión y aprobación por parte de la Dirección de Asuntos Legales (DAL). Con este contrato se pretende mejorar las condiciones de accesibilidad de la población con discapacidad, mediante la capacitación de los Agentes del sistema y sensibilización sobre los aspectos relacionados con el servicio para personas con discapacidad.<br>Se viene trabajando sobre los 5 ejes del Plan de Movilidad Accesible con las diferntes entidades de manera articulada. Se remitió a la Secretaría Distrital de PPlaneación (SDP) los resultados del Plan de acción 2012-2016, y Plan de acción 2016-2020. |
| | Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,00% | 0,00% | 0,00% | 3,00% | 10,00% | |
| | % de Cumplimiento= (Numerador / Denominador )*100 | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 0,00% | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 0,00% | 70,0% | |
| 116 | Porcentaje de avance en actividades ejecutadas | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | En el modelo de 4 etapas se realizó un proceso de actualización de componentes de transporte público y privado a 2015, dando como resultado las matrices por modo de transporte. |
| | Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | 12,50% | |
| | % de Cumplimiento= (Numerador / Denominador )*100 | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 0,00% | 0,0% | |
| 117 | Porcentaje de avance en actividades ejecutadas | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | La Dirección de Transporte e Infraestructura realizó la celebración del mes del taxista en el marco del cumplimiento del artículo 112 del Acuerdo 645 de 2016 por medio del cual se expidió el "Plan de Desarrollo Bogotá Mejor para Todos" entregando 2000 Kits con material POP o elementos que les servían para su trabajo a los conductores de taxi , además de la entrega de diplomas a los 15 mejores taxistas en la ciudad denominados "selección amarilla". Se realizó la gestión para la suscripción del Convenio con el SENA con el fin de capacitar a conductores de taxi en el cuatrienio (2016-2019) en temas de seguridad vial, conocimientos de inglés básico, relaciones humanas y turismo, el cual se encuentra en revisión por parte de la Dirección de Asuntos Legales. |
| | Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | |
| | % de Cumplimiento= (Numerador / Denominador )*100 | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 100,00% | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 100,0% | |
| 124 | Porcentaje de avance en actividades ejecutadas | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | En este periodo se desarrollaron los terminos de refencia para la contratación de una estructiración de dos (Asociaciones Público Privadas) APPs de iniciativa pública con el apoyo del Departamento Nacional de Planeación (DNP) y recursos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).<br>La SEcretaría Distrital de Movilidad emitió concepto y apoyo las siguientes APPs: Centro de Intercambio Modal (CIM) norte y CIM calle 80, Ventura 20 de julio y Troncal carrera 7a.<br>Tambien se prestó el apoyo en temas técnicos para la elaboración del Anexo de factibilidad de CIM Norte y CIM calle 80 |
| | Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 12,50% | 12,50% | |
| | % de Cumplimiento= (Numerador / Denominador )*100 | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 0,00% | 0,0% | |
| 125 | Porcentaje de avance en actividades ejecutadas | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 6,00% | Se contrató al profesional para prestar los servicios profesionales a la Dirección de Estudios Sectoriales y de Servicios para el apoyo y soporte en la formulación y ejecución de proyectos adelantados por el sector movilidad en temas referentes al desarrollo de los Planes Integrales de Movilidad Sostenible (PIMS) y análisis de usos del suelo que requieran en este y otros proyectos que lo demanden |
| | Porcentaje total de avance de actividades programado en la vigencia | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 7,00% | 0,00% | 3,00% | 0,00% | 0,00% | 10,00% | |
| | % de Cumplimiento= (Numerador / Denominador )*100 | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 0,00% | #¡DIV/0! | 0,00% | #¡DIV/0! | #¡DIV/0! | 60,0% | |