

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS
Plan de Acción 2016 - 2020. Componente de inversión por entidad con corte a 31/12/2016
113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Millones de pesos corrientes

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto / Metas (****) | | | 2016 | | | 2017 | | | 2018 | | | 2019 | | | 2020 | | | TOTAL | | | | |
|---|--|--|----------------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|----------|--------|
| | | | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | | |
| 02 Pilar Democracia urbana | | | \$143,137 | \$136,619 | 95.45 | \$260,388 | \$0 | 0.00 | \$335,146 | \$0 | 0.00 | \$337,205 | \$0 | 0.00 | \$265,825 | \$0 | 0.00 | \$1,341,700 | \$136,619 | 10.18 | | |
| 18 Mejor movilidad para todos | | | \$143,137 | \$136,619 | 95.45 | \$260,388 | \$0 | 0.00 | \$335,146 | \$0 | 0.00 | \$337,205 | \$0 | 0.00 | \$265,825 | \$0 | 0.00 | \$1,341,700 | \$136,619 | 10.18 | | |
| 339 Implementación del plan maestro de movilidad para Bogotá | | | \$42,949 | \$41,434 | 96.47 | \$69,173 | \$0 | 0.00 | \$20,900 | \$0 | 0.00 | \$17,989 | \$0 | 0.00 | \$19,287 | \$0 | 0.00 | \$170,298 | \$41,434 | 24.33 | | |
| 114 Realizar El 100 % Del Seguimiento A La Implementación De Los Componentes Del Sítip | | | Tipo de anualización | Magnitud | 12.50 | 12.50 | 100.00 | 25.00 | | | 25.00 | | | 25.00 | | | 12.50 | 100.00 | 12.50 | 12.50 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$1,546 | \$1,420 | 91.84 | \$1,122 | \$0 | 0.00 | \$1,632 | \$0 | 0.00 | \$1,522 | \$0 | 0.00 | \$1,642 | \$0 | 0.00 | \$7,464 | \$1,420 | 19.02 |
| 115 Realizar El 100 % Del Seguimiento A La Implementación Del Plan De Movilidad Accesible | | | Tipo de anualización | Magnitud | 10.00 | 10.00 | 100.00 | 20.00 | | | 30.00 | | | 30.00 | | | 10.00 | 100.00 | 10.00 | 10.00 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$812 | \$704 | 86.77 | \$1,117 | \$0 | 0.00 | \$642 | \$0 | 0.00 | \$599 | \$0 | 0.00 | \$646 | \$0 | 0.00 | \$3,817 | \$704 | 18.45 |
| 116 Mantener Actualizado El 100 % De Las Herramientas De Modelación De Demanda De Transporte | | | Tipo de anualización | Magnitud | 12.50 | 12.00 | 96.00 | 25.00 | | | 25.00 | | | 25.00 | | | 12.50 | 100.00 | 12.00 | 12.00 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$598 | \$467 | 78.12 | \$944 | \$0 | 0.00 | \$309 | \$0 | 0.00 | \$288 | \$0 | 0.00 | \$311 | \$0 | 0.00 | \$2,451 | \$467 | 19.07 |
| 117 Implementar El 100 % De La Estrategia Para El Mejoramiento Del Servicio Del Transporte Público Individual Tipo Taxi | | | Tipo de anualización | Magnitud | 10.00 | 10.00 | 100.00 | 25.00 | | | 25.00 | | | 25.00 | | | 15.00 | 100.00 | 10.00 | 10.00 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$42 | \$42 | 100.00 | \$175 | \$0 | 0.00 | \$198 | \$0 | 0.00 | \$184 | \$0 | 0.00 | \$199 | \$0 | 0.00 | \$798 | \$42 | 5.24 |
| 118 Implementar El 100 % De La Estrategia Para El Mejoramiento Del Transporte En Bicicleta | | | Tipo de anualización | Magnitud | 20.00 | 16.00 | 80.00 | 35.00 | | | 25.00 | | | 15.00 | | | 5.00 | 100.00 | 16.00 | 16.00 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$2,799 | \$2,188 | 78.17 | \$4,645 | \$0 | 0.00 | \$7,041 | \$0 | 0.00 | \$6,594 | \$0 | 0.00 | \$7,112 | \$0 | 0.00 | \$28,191 | \$2,188 | 7.76 |
| 119 Implementar El 100 % De La Estrategia Para El Mejoramiento De Las Condiciones Para Los Viajes A Pie | | | Tipo de anualización | Magnitud | 12.50 | 9.50 | 76.00 | 25.00 | | | 25.00 | | | 25.00 | | | 12.50 | 100.00 | 9.50 | 9.50 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$177 | \$84 | 47.71 | \$1,453 | \$0 | 0.00 | \$322 | \$0 | 0.00 | \$301 | \$0 | 0.00 | \$325 | \$0 | 0.00 | \$2,578 | \$84 | 3.27 |
| 120 Diseñar El 100 % De La Estrategia De Gestión De La Demanda De Transporte | | | Tipo de anualización | Magnitud | 25.00 | 21.00 | 84.00 | 75.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | 100.00 | 21.00 | 21.00 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$2,660 | \$2,315 | 87.02 | \$6,101 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$8,761 | \$2,315 | 26.42 |
| 121 Desarrollar El 100 % De Las Actividades Del Plan Estadístico Sectorial Y Los Estudios Del Sector | | | Tipo de anualización | Magnitud | 10.00 | 10.00 | 100.00 | 25.00 | | | 30.00 | | | 25.00 | | | 10.00 | 100.00 | 10.00 | 10.00 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$776 | \$691 | 89.11 | \$2,369 | \$0 | 0.00 | \$9,980 | \$0 | 0.00 | \$7,845 | \$0 | 0.00 | \$8,349 | \$0 | 0.00 | \$29,319 | \$691 | 2.36 |
| 124 Gestionar El 100 % De Proyectos De App Para El Desarrollo De Infraestructura De Transporte | | | Tipo de anualización | Magnitud | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30.00 | | | 30.00 | | | 27.50 | | | 12.50 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$0 | \$0 | 0.00 | \$470 | \$0 | 0.00 | \$309 | \$0 | 0.00 | \$288 | \$0 | 0.00 | \$311 | \$0 | 0.00 | \$1,379 | \$0 | 0.00 |
| 125 Realizar El 100 % De Las Actividades Para La Implementación De Los Programas De Movilidad Sostenible Y La Promoción De Movilidad Menos Contaminante | | | Tipo de anualización | Magnitud | 10.00 | 9.80 | 98.00 | 25.00 | | | 30.00 | | | 25.00 | | | 10.00 | 100.00 | 9.80 | 9.80 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$142 | \$126 | 88.20 | \$50,777 | \$0 | 0.00 | \$467 | \$0 | 0.00 | \$367 | \$0 | 0.00 | \$391 | \$0 | 0.00 | \$52,145 | \$126 | 0.24 |
| 126 Realizar El 100 % De Las Actividades Para El Fortalecimiento Del Transporte Publico En Convenio Con Transmilenio | | | Tipo de anualización | Magnitud | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$33,396 | \$33,396 | 100.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$33,396 | \$33,396 | 100.00 |
| 1004 Implementación del Plan Distrital de Seguridad Vial | | | | | \$22,165 | \$21,179 | 95.55 | \$18,514 | \$0 | 0.00 | \$30,595 | \$0 | 0.00 | \$34,175 | \$0 | 0.00 | \$36,843 | \$0 | 0.00 | \$142,293 | \$21,179 | 14.88 |
| 1 Actualizar El 100 % Del Plan Distrital De Seguridad Vial | | | Tipo de anualización | Magnitud | 80.00 | 80.00 | 100.00 | 20.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | 100.00 | 80.00 | 80.00 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$180 | \$174 | 96.69 | \$4,568 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$4,748 | \$174 | 3.67 |
| 3 Realizar 52 Estrategias Integrales De Seguridad Vial Implementadas En Un Punto, Tramo O Zona (Tráfico Calmado). | | | Tipo de anualización | Magnitud | 7.00 | 7.00 | 100.00 | 14.00 | | | 14.00 | | | 14.00 | | | 3.00 | 100.00 | 7.00 | 13.46 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$3,164 | \$3,160 | 99.86 | \$5,923 | \$0 | 0.00 | \$16,585 | \$0 | 0.00 | \$19,440 | \$0 | 0.00 | \$20,958 | \$0 | 0.00 | \$66,071 | \$3,160 | 4.78 |
| 4 Formar 800000 Personas En Temas De Seguridad Vial | | | Tipo de anualización | Magnitud | 60,000.00 | 55,381.00 | 92.30 | 230,000.00 | | | 230,000.00 | | | 230,000.00 | | | 50,000.00 | 100.00 | 55,381.00 | 6.92 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$583 | \$422 | 72.44 | \$1,359 | \$0 | 0.00 | \$3,393 | \$0 | 0.00 | \$4,704 | \$0 | 0.00 | \$5,072 | \$0 | 0.00 | \$15,111 | \$422 | 2.80 |
| 5 Realizar 3 Campañas Macro De Seguridad Vial | | | Tipo de anualización | Magnitud | 1.00 | 1.00 | 100.00 | 1.00 | | | 1.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | 100.00 | 1.00 | 33.33 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$497 | \$464 | 93.39 | \$2,691 | \$0 | 0.00 | \$3,275 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$6,463 | \$464 | 7.19 |
| 6 Atender El 100 % De Los Estudios Técnicos (Estudios De Tránsito - Planes De Manejo De Tránsito - Planes Estratégicos De Seguridad) | | | Tipo de anualización | Magnitud | 100.00 | 90.00 | 90.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | 100.00 | 90.00 | 0.00 | | |
| | | | (*) Constante | Recursos | \$1,058 | \$279 | 26.34 | \$1,813 | \$0 | 0.00 | \$6,483 | \$0 | 0.00 | \$8,156 | \$0 | 0.00 | \$8,793 | \$0 | 0.00 | \$26,304 | \$279 | 1.06 |
| 7 Elaborar El 100 % Del Plan Distrital De Seguridad Vial Para Motociclistas | | | Tipo de anualización | Magnitud | 70.00 | 70.00 | 100.00 | 30.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | 100.00 | 70.00 | 70.00 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$78 | \$76 | 96.89 | \$1,964 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$2,042 | \$76 | 3.70 |
| 8 Formar 3100 Conductores De Todo Tipo De Vehículos En Eco-Conducción. | | | Tipo de anualización | Magnitud | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 900.00 | | | 900.00 | | | 900.00 | | | 400.00 | 100.00 | 0.00 | 0.00 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$0 | \$0 | 0.00 | \$196 | \$0 | 0.00 | \$859 | \$0 | 0.00 | \$1,874 | \$0 | 0.00 | \$2,020 | \$0 | 0.00 | \$4,949 | \$0 | 0.00 |
| 9 Realizar El 100 % De Las Actividades Para El Fortalecimiento De La Seguridad Vial, Del Transporte Público En Convenio Con Transmilenio | | | Tipo de anualización | Magnitud | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$16,604 | \$16,604 | 100.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$16,604 | \$16,604 | 100.00 |
| 1032 Gestión y control de tránsito y transporte | | | | | \$65,028 | \$63,592 | 97.79 | \$152,218 | \$0 | 0.00 | \$261,650 | \$0 | 0.00 | \$263,041 | \$0 | 0.00 | \$187,695 | \$0 | 0.00 | \$929,631 | \$63,592 | 6.84 |
| 1 Demarcar 2600 Kilometro Carril En Via. | | | Tipo de anualización | Magnitud | 104.25 | 104.25 | 100.00 | 750.00 | | | 750.00 | | | 750.00 | | | 245.75 | 100.00 | 104.25 | 4.01 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$10,869 | \$10,869 | 100.00 | \$12,500 | \$0 | 0.00 | \$32,623 | \$0 | 0.00 | \$32,288 | \$0 | 0.00 | \$37,849 | \$0 | 0.00 | \$126,130 | \$10,869 | 8.62 |
| 2 Instalar 35000 Señales Verticales De Pedestal. | | | Tipo de anualización | Magnitud | 2,414.00 | 2,414.00 | 100.00 | 10,000.00 | | | 10,000.00 | | | 10,000.00 | | | 2,586.00 | 100.00 | 2,414.00 | 6.90 | | |
| | | | Suma | Recursos | \$6,203 | \$6,203 | 100.00 | \$6,250 | \$0 | 0.00 | \$19,700 | \$0 | 0.00 | \$18,369 | \$0 | 0.00 | \$22,856 | \$0 | 0.00 | \$73,379 | \$6,203 | 8.45 |

(*) Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

(****) La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

ULTIMA VERSION OFICIAL

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS
Plan de Acción 2016 - 2020. Componente de inversión por entidad con corte a 31/12/2016
113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Millones de pesos corrientes

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto / Metas (****) | | | 2016 | | | 2017 | | | 2018 | | | 2019 | | | 2020 | | | TOTAL | | |
|--|------------------------------------|----------|------------|-----------|--------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|-------|
| | | | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % |
| 3 Realizar El 100 Por Ciento De Las Actividades Orientadas A La Instalacion De 50 Señales Elevadas. | Tipo de anualización | Magnitud | 0.00 | | 0.00 | 100.00 | | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | | 100.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Suma | Recursos | \$0 | \$0 | 0.00 | \$425 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$425 | \$0 | 0.00 |
| 4 Demarcar 21500 Zonas Con Dispositivos De Control De Velocidad. | Tipo de anualización | Magnitud | 1,355.00 | 1,355.00 | 100.00 | 6,000.00 | | | 6,000.00 | | | 6,000.00 | | | 2,145.00 | | | 21,500.00 | 1,355.00 | 6.30 |
| | Suma | Recursos | \$6,603 | \$6,603 | 100.00 | \$6,250 | \$0 | 0.00 | \$19,700 | \$0 | 0.00 | \$18,369 | \$0 | 0.00 | \$22,856 | \$0 | 0.00 | \$73,779 | \$6,603 | 8.95 |
| 5 Realizar Mantenimiento A 300000 Señales Verticales De Pedestal. | Tipo de anualización | Magnitud | 25,000.00 | 0.00 | 0.00 | 80,000.00 | | | 80,000.00 | | | 80,000.00 | | | 35,000.00 | | | 300,000.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Suma | Recursos | \$1,330 | \$1,330 | 100.00 | \$593 | \$0 | 0.00 | \$6,355 | \$0 | 0.00 | \$3,996 | \$0 | 0.00 | \$7,373 | \$0 | 0.00 | \$19,646 | \$1,330 | 6.77 |
| 6 Realizar Mantenimiento A 700 Señales Elevadas. | Tipo de anualización | Magnitud | 2.00 | 0.00 | 0.00 | 200.00 | | | 200.00 | | | 200.00 | | | 98.00 | | | 700.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Suma | Recursos | \$2,658 | \$2,658 | 99.99 | \$1,334 | \$0 | 0.00 | \$6,457 | \$0 | 0.00 | \$4,106 | \$0 | 0.00 | \$7,491 | \$0 | 0.00 | \$22,046 | \$2,658 | 12.06 |
| 7 Soportar El 100 Por Ciento De La Gestion Y Control De Transito Y Transporte. | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | 0.00 |
| | Suma | Recursos | \$917 | \$814 | 88.78 | \$12,212 | \$0 | 0.00 | \$5,518 | \$0 | 0.00 | \$3,095 | \$0 | 0.00 | \$6,402 | \$0 | 0.00 | \$28,145 | \$814 | 2.89 |
| 8 Mantener En Operacion El 99 Por Ciento Del Sistema Semaforico. | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 99.00 | 99.83 | 100.84 | 99.00 | | | 99.00 | | | 99.00 | | | 99.00 | | | 99.00 | | 0.00 |
| | Suma | Recursos | \$7,182 | \$7,077 | 98.53 | \$30,916 | \$0 | 0.00 | \$22,391 | \$0 | 0.00 | \$21,269 | \$0 | 0.00 | \$25,979 | \$0 | 0.00 | \$107,738 | \$7,077 | 6.57 |
| 9 Semaforizar 80 Intersecciones Nuevas. | Tipo de anualización | Magnitud | 21.00 | 21.00 | 100.00 | 19.00 | | | 19.00 | | | 19.00 | | | 2.00 | | | 80.00 | 21.00 | 26.25 |
| | Suma | Recursos | \$4,423 | \$4,423 | 100.00 | \$9,289 | \$0 | 0.00 | \$10,494 | \$0 | 0.00 | \$8,454 | \$0 | 0.00 | \$12,175 | \$0 | 0.00 | \$44,834 | \$4,423 | 9.87 |
| 10 Complementar 70 Intersecciones Semaforizadas Existentes. | Tipo de anualización | Magnitud | 36.00 | 36.00 | 100.00 | 15.00 | | | 10.00 | | | 7.00 | | | 2.00 | | | 70.00 | 36.00 | 51.43 |
| | Suma | Recursos | \$3,644 | \$3,586 | 98.40 | \$9,289 | \$0 | 0.00 | \$10,494 | \$0 | 0.00 | \$8,454 | \$0 | 0.00 | \$12,175 | \$0 | 0.00 | \$44,055 | \$3,586 | 8.14 |
| 11 Realizar El 100 Por Ciento De Las Actividades Para La Segunda Fase Del Sistema Inteligente De Transporte - Sit | Tipo de anualización | Magnitud | 5.00 | 5.00 | 100.00 | 5.00 | | | 0.00 | | | 90.00 | | | 0.00 | | | 100.00 | 5.00 | 5.00 |
| | Suma | Recursos | \$2,756 | \$2,756 | 100.00 | \$8,000 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$18,494 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$29,250 | \$2,756 | 9.42 |
| 12 Realizar El 100 Por Ciento De Las Actividades Para La Segunda Fase De Semaforos Inteligentes. | Tipo de anualización | Magnitud | 1.00 | 1.00 | 100.00 | 15.00 | | | 42.00 | | | 42.00 | | | 0.00 | | | 100.00 | 1.00 | 1.00 |
| | Suma | Recursos | \$6,894 | \$6,783 | 98.39 | \$35,250 | \$0 | 0.00 | \$99,875 | \$0 | 0.00 | \$99,875 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$241,894 | \$6,783 | 2.80 |
| 13 Realizar El 100 Por Ciento De Las Actividades Para La Primera Fase De Deteccion Electronica De Infracciones - Dei | Tipo de anualización | Magnitud | 1.00 | 1.00 | 100.00 | 0.00 | | | 0.00 | | | 99.00 | | | 0.00 | | | 100.00 | 1.00 | 1.00 |
| | Suma | Recursos | \$6,674 | \$6,674 | 100.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$7,460 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$14,133 | \$6,674 | 47.22 |
| 14 Realizar 241 Visitas Administrativas Y De Seguimiento A Empresas Prestadoras Del Servicio Publico De Transporte. | Tipo de anualización | Magnitud | 66.00 | 59.00 | 89.39 | 50.00 | | | 50.00 | | | 50.00 | | | 25.00 | | | 241.00 | 59.00 | 24.48 |
| | Suma | Recursos | \$1,869 | \$1,869 | 99.97 | \$5,012 | \$0 | 0.00 | \$11,920 | \$0 | 0.00 | \$9,990 | \$0 | 0.00 | \$13,830 | \$0 | 0.00 | \$42,622 | \$1,869 | 4.38 |
| 15 Realizar La Verificacion De 26500 Vehiculos De Transporte Especial Escolar. | Tipo de anualización | Magnitud | 3,670.00 | 3,670.00 | 100.00 | 7,000.00 | | | 7,000.00 | | | 7,000.00 | | | 1,830.00 | | | 26,500.00 | 3,670.00 | 13.85 |
| | Suma | Recursos | \$138 | \$138 | 100.00 | \$1,105 | \$0 | 0.00 | \$3,189 | \$0 | 0.00 | \$587 | \$0 | 0.00 | \$3,700 | \$0 | 0.00 | \$8,719 | \$138 | 1.58 |
| 16 Realizar Seguimiento Al 90 Por Ciento De Los Pmt'S De Alto Impacto. | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 90.00 | 93.70 | 104.11 | 90.00 | | | 90.00 | | | 90.00 | | | 90.00 | | | 90.00 | | 0.00 |
| | Suma | Recursos | \$787 | \$776 | 98.59 | \$12,564 | \$0 | 0.00 | \$3,645 | \$0 | 0.00 | \$1,078 | \$0 | 0.00 | \$4,229 | \$0 | 0.00 | \$22,304 | \$776 | 3.48 |
| 17 Realizar 8500 Jornadas De Gestion En Via. | Tipo de anualización | Magnitud | 500.00 | 497.00 | 99.40 | 2,500.00 | | | 2,500.00 | | | 2,500.00 | | | 500.00 | | | 8,500.00 | 497.00 | 5.85 |
| | Suma | Recursos | \$1,083 | \$1,034 | 95.45 | \$1,228 | \$0 | 0.00 | \$9,290 | \$0 | 0.00 | \$7,158 | \$0 | 0.00 | \$10,778 | \$0 | 0.00 | \$29,537 | \$1,034 | 3.50 |
| 18 Realizar El 100 Por Ciento De La Gestion Para La Elaboracion De Diseños De Infraestructura Segura Para Intersecciones Viales Existentes | Tipo de anualización | Magnitud | 100.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | | 100.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Suma | Recursos | \$996 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$996 | \$0 | 0.00 |
| 6219 Apoyo institucional en convenio con la Policía Nacional | | | \$12,995 | \$10,414 | 80.14 | \$20,483 | \$0 | 0.00 | \$22,000 | \$0 | 0.00 | \$22,000 | \$0 | 0.00 | \$22,000 | \$0 | 0.00 | \$99,478 | \$10,414 | 10.47 |
| 26 Realizar 6000 Controles Preventivos Y Regulatorios. | Tipo de anualización | Magnitud | 1,335.00 | 1,335.00 | 100.00 | 1,500.00 | | | 1,500.00 | | | 1,500.00 | | | 165.00 | | | 6,000.00 | 1,335.00 | 22.25 |
| | Suma | Recursos | \$2,931 | \$1,057 | 36.05 | \$11,943 | \$0 | 0.00 | \$4,596 | \$0 | 0.00 | \$4,596 | \$0 | 0.00 | \$4,596 | \$0 | 0.00 | \$28,661 | \$1,057 | 3.69 |
| 27 Realizar 60000 Controles Sancionatorios Para Mitigar Problemas En Seguridad Vial. | Tipo de anualización | Magnitud | 8,725.00 | 8,725.00 | 100.00 | 15,000.00 | | | 15,000.00 | | | 15,000.00 | | | 6,275.00 | | | 60,000.00 | 8,725.00 | 14.54 |
| | Suma | Recursos | \$10,064 | \$9,358 | 92.98 | \$8,540 | \$0 | 0.00 | \$17,404 | \$0 | 0.00 | \$17,404 | \$0 | 0.00 | \$17,404 | \$0 | 0.00 | \$70,817 | \$9,358 | 13.21 |
| 04 Eje transversal Nuevo ordenamiento territorial | | | \$950 | \$924 | 97.20 | \$2,972 | \$0 | 0.00 | \$2,078 | \$0 | 0.00 | \$1,789 | \$0 | 0.00 | \$1,918 | \$0 | 0.00 | \$9,707 | \$924 | 9.52 |
| 29 Articulación regional y planeación integral del transporte | | | \$950 | \$924 | 97.20 | \$2,972 | \$0 | 0.00 | \$2,078 | \$0 | 0.00 | \$1,789 | \$0 | 0.00 | \$1,918 | \$0 | 0.00 | \$9,707 | \$924 | 9.52 |
| 1183 Articulación regional y planeación integral del transporte | | | \$950 | \$924 | 97.20 | \$2,972 | \$0 | 0.00 | \$2,078 | \$0 | 0.00 | \$1,789 | \$0 | 0.00 | \$1,918 | \$0 | 0.00 | \$9,707 | \$924 | 9.52 |
| 1 Implementar El 100 % De La Estrategia Para El Mejoramiento Del Transporte De Carga. | Tipo de anualización | Magnitud | 10.00 | 9.50 | 95.00 | 25.00 | | | 25.00 | | | 25.00 | | | 15.00 | | | 100.00 | 9.50 | 9.50 |
| | Suma | Recursos | \$100 | \$73 | 73.44 | \$824 | \$0 | 0.00 | \$366 | \$0 | 0.00 | \$229 | \$0 | 0.00 | \$243 | \$0 | 0.00 | \$1,763 | \$73 | 4.17 |
| 2 Realizar El 100 % De La Estrategia Para El Mejoramiento Del Transporte Regional | Tipo de anualización | Magnitud | 12.50 | 12.50 | 100.00 | 25.00 | | | 25.00 | | | 25.00 | | | 12.50 | | | 100.00 | 12.50 | 12.50 |
| | Suma | Recursos | \$298 | \$298 | 100.00 | \$1,550 | \$0 | 0.00 | \$1,121 | \$0 | 0.00 | \$903 | \$0 | 0.00 | \$970 | \$0 | 0.00 | \$4,841 | \$298 | 6.15 |
| 3 Desarrollar El 100 % De Los Estudios Del Sector Para El Transporte Urbano Y Regional. | Tipo de anualización | Magnitud | 10.00 | 10.00 | 100.00 | 25.00 | | | 30.00 | | | 25.00 | | | 10.00 | | | 100.00 | 10.00 | 10.00 |
| | Suma | Recursos | \$553 | \$553 | 100.00 | \$598 | \$0 | 0.00 | \$591 | \$0 | 0.00 | \$657 | \$0 | 0.00 | \$705 | \$0 | 0.00 | \$3,104 | \$553 | 17.81 |
| 07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia | | | \$71,208 | \$54,771 | 76.92 | \$136,633 | \$0 | 0.00 | \$74,993 | \$0 | 0.00 | \$79,083 | \$0 | 0.00 | \$83,867 | \$0 | 0.00 | \$445,785 | \$54,771 | 12.29 |
| 42 Transparencia, gestión pública y servicio a la ciudadanía | | | \$56,738 | \$40,852 | 72.00 | \$95,262 | \$0 | 0.00 | \$37,954 | \$0 | 0.00 | \$43,606 | \$0 | 0.00 | \$47,010 | \$0 | 0.00 | \$280,571 | \$40,852 | 14.56 |
| 585 Sistema distrital de información para la movilidad | | | \$870 | \$688 | 79.06 | \$3,300 | \$0 | 0.00 | \$2,798 | \$0 | 0.00 | \$3,107 | \$0 | 0.00 | \$3,349 | \$0 | 0.00 | \$13,424 | \$688 | 5.12 |

(*) Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

(****) La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

ULTIMA VERSION OFICIAL

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS
Plan de Acción 2016 - 2020. Componente de inversión por entidad con corte a 31/12/2016
113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Millones de pesos corrientes

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto / Metas (****) | | | 2016 | | | 2017 | | | 2018 | | | 2019 | | | 2020 | | | TOTAL | | |
|---|------------------------------------|----------|------------|-----------|--------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------------|-----------|-------|
| | | | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % |
| 20 Implementar El 100 % De La Estrategia Anual Para La Sostenibilidad Del Subsistema De Responsabilidad Social | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 90.00 | 90.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | 0.00 | |
| | | Recursos | \$83 | \$55 | 66.74 | \$1,716 | \$0 | 0.00 | \$265 | \$0 | 0.00 | \$294 | \$0 | 0.00 | \$317 | \$0 | 0.00 | \$2,676 | \$55 | 2.06 |
| 21 Desarrollar El 100 % Del Plan Anual Estratégico De Comunicaciones, Integrando Canales Tradicionales Y Digitales | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 95.00 | 95.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | 0.00 | |
| | | Recursos | \$787 | \$633 | 80.35 | \$1,584 | \$0 | 0.00 | \$2,533 | \$0 | 0.00 | \$2,813 | \$0 | 0.00 | \$3,032 | \$0 | 0.00 | \$10,749 | \$633 | 5.89 |
| 965 Movilidad transparente y contra la corrupción | | | \$107 | \$107 | 100.00 | \$362 | \$0 | 0.00 | \$195 | \$0 | 0.00 | \$217 | \$0 | 0.00 | \$234 | \$0 | 0.00 | \$1,116 | \$107 | 9.59 |
| 8 Implementar El 100 % De La Estrategia Anual Sobre Transparencia, Ética Y Probidad - Tep | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | 0.00 | |
| | | Recursos | \$27 | \$27 | 100.00 | \$61 | \$0 | 0.00 | \$80 | \$0 | 0.00 | \$89 | \$0 | 0.00 | \$96 | \$0 | 0.00 | \$354 | \$27 | 7.56 |
| 9 Implementar El 100 % De La Estrategia Anual Para La Sostenibilidad Del Subsistema De Control Interno | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | 0.00 | |
| | | Recursos | \$80 | \$80 | 100.00 | \$301 | \$0 | 0.00 | \$115 | \$0 | 0.00 | \$128 | \$0 | 0.00 | \$138 | \$0 | 0.00 | \$762 | \$80 | 10.53 |
| 1044 Servicios para la movilidad eficientes e incluyentes | | | \$35,761 | \$20,413 | 57.08 | \$65,219 | \$0 | 0.00 | \$10,467 | \$0 | 0.00 | \$11,281 | \$0 | 0.00 | \$12,162 | \$0 | 0.00 | \$134,890 | \$20,413 | 15.13 |
| 1 Alcanzar En Un 80 Por Ciento Los Niveles De Satisfacción De Los Ciudadanos Y Partes Interesadas Con Los Servicios Prestados Por La Entidad. | Tipo de anualización (*) Creciente | Magnitud | 76.00 | 89.14 | 117.29 | 77.00 | | | 78.00 | | | 79.00 | | | 80.00 | | | | 0.00 | |
| | | Recursos | \$4,214 | \$3,628 | 86.08 | \$8,495 | \$0 | 0.00 | \$1,884 | \$0 | 0.00 | \$2,030 | \$0 | 0.00 | \$2,189 | \$0 | 0.00 | \$18,812 | \$3,628 | 19.28 |
| 2 Disminuir En El 10 Por Ciento El Número De Reclamos De La Ciudadanía Sobre Los Servicios Prestados Por La Entidad, Directa E Indirectamente. | Tipo de anualización Suma | Magnitud | 0.00 | | 0.00 | 2.00 | | | 3.00 | | | 3.00 | | | 2.00 | | | 10.00 | 0.00 | |
| | | Recursos | \$0 | \$0 | 0.00 | \$3,273 | \$0 | 0.00 | \$2,053 | \$0 | 0.00 | \$2,212 | \$0 | 0.00 | \$2,385 | \$0 | 0.00 | \$9,922 | \$0 | 0.00 |
| 3 Realizar En El 100 Por Ciento La Racionalización De Ocho Trámites/Servicios De La Oferta De La Secretaría Distrital De Movilidad. | Tipo de anualización Suma | Magnitud | 10.00 | 10.00 | 100.00 | 20.00 | | | 30.00 | | | 20.00 | | | 20.00 | | | 100.00 | 10.00 | |
| | | Recursos | \$200 | \$200 | 99.91 | \$137 | \$0 | 0.00 | \$1,610 | \$0 | 0.00 | \$1,735 | \$0 | 0.00 | \$1,871 | \$0 | 0.00 | \$5,553 | \$200 | 3.59 |
| 4 Realizar En El 100 Por Ciento La Virtualización De Dos Servicios/Trámites De La Oferta De La Secretaría Distrital De Movilidad | Tipo de anualización Suma | Magnitud | 10.00 | 10.00 | 100.00 | 20.00 | | | 30.00 | | | 20.00 | | | 20.00 | | | 100.00 | 10.00 | |
| | | Recursos | \$9 | \$9 | 100.00 | \$384 | \$0 | 0.00 | \$1,640 | \$0 | 0.00 | \$1,767 | \$0 | 0.00 | \$1,905 | \$0 | 0.00 | \$5,706 | \$9 | 0.15 |
| 5 Realizar En El 100 Por Ciento La Desconcentración De Dos Trámites/Servicios De La Oferta De La Secretaría Distrital De Movilidad. | Tipo de anualización Suma | Magnitud | 10.00 | 10.00 | 100.00 | 20.00 | | | 30.00 | | | 20.00 | | | 20.00 | | | 100.00 | 10.00 | |
| | | Recursos | \$153 | \$153 | 100.00 | \$606 | \$0 | 0.00 | \$1,608 | \$0 | 0.00 | \$1,733 | \$0 | 0.00 | \$1,869 | \$0 | 0.00 | \$5,970 | \$153 | 2.57 |
| 6 Implementar 4 Planes Institucionales De Participación Ciudadana - Pip | Tipo de anualización Suma | Magnitud | 0.50 | 0.50 | 100.00 | 1.00 | | | 1.00 | | | 1.00 | | | 0.50 | | | 4.00 | 0.50 | |
| | | Recursos | \$1,102 | \$1,072 | 97.31 | \$2,325 | \$0 | 0.00 | \$1,673 | \$0 | 0.00 | \$1,803 | \$0 | 0.00 | \$1,943 | \$0 | 0.00 | \$8,845 | \$1,072 | 12.12 |
| 7 Gestionar El 100 Por Ciento De La Adquisición Del Predio Para Patios De Vehículos Inmovilizados. | Tipo de anualización Suma | Magnitud | 20.00 | 18.00 | 90.00 | 80.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | | 100.00 | 18.00 | |
| | | Recursos | \$30,083 | \$15,352 | 51.03 | \$50,000 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$80,083 | \$15,352 | 19.17 |
| 7132 Sustanciación de procesos, recaudo y cobro de la cartera | | | \$20,000 | \$19,645 | 98.22 | \$26,381 | \$0 | 0.00 | \$24,494 | \$0 | 0.00 | \$29,000 | \$0 | 0.00 | \$31,265 | \$0 | 0.00 | \$131,140 | \$19,645 | 14.98 |
| 46 Realizar El 100 Por Ciento De Las Gestiones Administrativas Orientadas A Impulsar Los Procesos Administrativos Y De Cobro Coactivo. | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 99.50 | 99.50 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | 0.00 | |
| | | Recursos | \$20,000 | \$19,645 | 98.22 | \$26,381 | \$0 | 0.00 | \$24,494 | \$0 | 0.00 | \$29,000 | \$0 | 0.00 | \$31,265 | \$0 | 0.00 | \$131,140 | \$19,645 | 14.98 |
| 43 Modernización institucional | | | \$8,922 | \$8,427 | 94.45 | \$31,590 | \$0 | 0.00 | \$16,245 | \$0 | 0.00 | \$16,021 | \$0 | 0.00 | \$17,272 | \$0 | 0.00 | \$90,050 | \$8,427 | 9.36 |
| 6094 Fortalecimiento institucional | | | \$8,922 | \$8,427 | 94.45 | \$31,590 | \$0 | 0.00 | \$16,245 | \$0 | 0.00 | \$16,021 | \$0 | 0.00 | \$17,272 | \$0 | 0.00 | \$90,050 | \$8,427 | 9.36 |
| 44 Mejorar El 80 % De La Infraestructura Física De 3 Sedes De La Sdm. | Tipo de anualización Suma | Magnitud | 20.00 | 20.00 | 100.00 | 20.00 | | | 20.00 | | | 10.00 | | | 10.00 | | | 80.00 | 20.00 | |
| | | Recursos | \$1,282 | \$1,282 | 100.00 | \$8,313 | \$0 | 0.00 | \$1,662 | \$0 | 0.00 | \$1,906 | \$0 | 0.00 | \$2,816 | \$0 | 0.00 | \$15,980 | \$1,282 | 8.02 |
| 45 Formular El 100 % De La Propuesta De Rediseño Institucional Que Incluya La Modificación De La Estructura Interna Y Funcional, Y La Planta De Personal. | Tipo de anualización Suma | Magnitud | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30.00 | | | 30.00 | | | 40.00 | | | 0.00 | | | 100.00 | 0.00 | |
| | | Recursos | \$0 | \$0 | 0.00 | \$3,000 | \$0 | 0.00 | \$748 | \$0 | 0.00 | \$707 | \$0 | 0.00 | \$0 | \$0 | 0.00 | \$4,455 | \$0 | 0.00 |
| 46 Mantener En Un 100 % La Prestación De Los Servicios Administrativos Para Garantizar El Adecuado Funcionamiento De La Entidad. | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 97.50 | 97.50 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | 0.00 | |
| | | Recursos | \$6,320 | \$5,898 | 93.32 | \$10,136 | \$0 | 0.00 | \$10,244 | \$0 | 0.00 | \$10,016 | \$0 | 0.00 | \$11,023 | \$0 | 0.00 | \$47,738 | \$5,898 | 12.35 |
| 47 Soportar El 100 % De Los Procesos Estratégicos, De Apoyo Y De Evaluación De La Sdm. | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 92.00 | 92.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | 0.00 | |
| | | Recursos | \$736 | \$696 | 94.54 | \$3,883 | \$0 | 0.00 | \$1,695 | \$0 | 0.00 | \$1,602 | \$0 | 0.00 | \$1,621 | \$0 | 0.00 | \$9,537 | \$696 | 7.29 |
| 48 Formular E Implementar El 80 % De Los Componentes Del Programa De Gestión Documental. | Tipo de anualización Suma | Magnitud | 15.00 | 15.00 | 100.00 | 20.00 | | | 15.00 | | | 15.00 | | | 15.00 | | | 80.00 | 15.00 | |
| | | Recursos | \$356 | \$345 | 96.80 | \$5,308 | \$0 | 0.00 | \$748 | \$0 | 0.00 | \$707 | \$0 | 0.00 | \$715 | \$0 | 0.00 | \$7,834 | \$345 | 4.40 |
| 49 Implementar El 100 % De La Estrategia Anual Para La Sostenibilidad Del Subsistema De Gestión Ambiental. | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | 0.00 | |
| | | Recursos | \$22 | \$21 | 95.74 | \$108 | \$0 | 0.00 | \$50 | \$0 | 0.00 | \$47 | \$0 | 0.00 | \$48 | \$0 | 0.00 | \$274 | \$21 | 7.69 |
| 50 Implementar El 100 % De La Estrategia Anual Para La Sostenibilidad Del Subsistema De Seguridad Y Salud Ocupacional. | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | 0.00 | |
| | | Recursos | \$70 | \$50 | 70.52 | \$219 | \$0 | 0.00 | \$698 | \$0 | 0.00 | \$660 | \$0 | 0.00 | \$668 | \$0 | 0.00 | \$2,315 | \$50 | 2.14 |
| 51 Implementar El 100 % De La Estrategia Anual Para La Sostenibilidad Del Subsistema De Gestión De Calidad. | Tipo de anualización (*) Constante | Magnitud | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | 0.00 | |
| | | Recursos | \$136 | \$136 | 100.00 | \$623 | \$0 | 0.00 | \$399 | \$0 | 0.00 | \$377 | \$0 | 0.00 | \$381 | \$0 | 0.00 | \$1,917 | \$136 | 7.09 |
| 44 Gobierno y ciudadanía digital | | | \$5,548 | \$5,492 | 98.98 | \$9,781 | \$0 | 0.00 | \$20,794 | \$0 | 0.00 | \$19,456 | \$0 | 0.00 | \$19,585 | \$0 | 0.00 | \$75,164 | \$5,492 | 7.31 |
| 967 Tecnologías de información y comunicaciones para lograr una movilidad sostenible en Bogotá | | | \$5,548 | \$5,492 | 98.98 | \$9,781 | \$0 | 0.00 | \$20,794 | \$0 | 0.00 | \$19,456 | \$0 | 0.00 | \$19,585 | \$0 | 0.00 | \$75,164 | \$5,492 | 7.31 |
| 11 Estructurar E Implementar 1 Dependencia De Tecnología Y Sistemas De La Información Y Las Comunicaciones | Tipo de anualización Suma | Magnitud | 0.10 | 0.10 | 100.00 | 0.30 | | | 0.30 | | | 0.20 | | | 0.10 | | | 1.00 | 0.10 | |
| | | Recursos | \$835 | \$835 | 99.99 | \$497 | \$0 | 0.00 | \$3,778 | \$0 | 0.00 | \$3,535 | \$0 | 0.00 | \$3,558 | \$0 | 0.00 | \$12,204 | \$835 | 6.84 |

(*) Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

(****) La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

ULTIMA VERSION OFICIAL

Plan de Desarrollo BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Plan de Acción 2016 - 2020. Componente de inversión por entidad con corte a 31/12/2016

113 - Secretaría Distrital de Movilidad

Millones de pesos corrientes

| Pilar o Eje transversal / Programa / Proyecto / Metas (****) | | | 2016 | | | 2017 | | | 2018 | | | 2019 | | | 2020 | | | TOTAL | | |
|--|----------------------|----------|------------------|------------------|--------------|------------------|------------|-------------|------------------|------------|-------------|------------------|------------|-------------|------------------|------------|-------------|--------------------|------------------|--------------|
| | | | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % | Programado | Ejecutado | % |
| 12 Gestionar Y Mantener El 100 % De Los Canales De Comunicación Interactivos A Cargo De La Ois Que Dispongan Información De Movilidad A La Ciudadanía | Tipo de anualización | Magnitud | 5.00 | 5.00 | 100.00 | 30.00 | | | 30.00 | | | 30.00 | | | 5.00 | | | 100.00 | 5.00 | 5.00 |
| | Suma | Recursos | \$33 | \$33 | 100.00 | \$662 | \$0 | 0.00 | \$224 | \$0 | 0.00 | \$210 | \$0 | 0.00 | \$211 | \$0 | 0.00 | \$1,341 | \$33 | 2.46 |
| 13 Desarrollar Y Fortalecer El 100 % De Los Sistemas De Información Misionales Y Estratégicos A Cargo De La Ois Para Que Sean Utilizados Como Habilitadores En El Desarrollo De Las Estrategias Institucionales Y Sectoriales. | Tipo de anualización | Magnitud | 10.00 | 10.00 | 100.00 | 30.00 | | | 30.00 | | | 20.00 | | | 10.00 | | | 100.00 | 10.00 | 10.00 |
| | Suma | Recursos | \$2,410 | \$2,365 | 98.14 | \$1,789 | \$0 | 0.00 | \$8,333 | \$0 | 0.00 | \$7,797 | \$0 | 0.00 | \$7,849 | \$0 | 0.00 | \$28,178 | \$2,365 | 8.39 |
| 14 Modernizar El 80 % De Los Sistemas De Información Administrativos De La Sdm Para Soportar Las Operación Interna Administrativa Y De Gestión De La Entidad. | Tipo de anualización | Magnitud | 5.00 | 5.00 | 100.00 | 30.00 | | | 20.00 | | | 15.00 | | | 10.00 | | | 80.00 | 5.00 | 6.25 |
| | Suma | Recursos | \$9 | \$9 | 100.00 | \$981 | \$0 | 0.00 | \$123 | \$0 | 0.00 | \$115 | \$0 | 0.00 | \$116 | \$0 | 0.00 | \$1,344 | \$9 | 0.67 |
| 15 Modernizar El 80 % De La Plataforma Tecnologica De La Sdm Para Asegurar La Operación De Los Servicios Institucionales | Tipo de anualización | Magnitud | 5.00 | 5.00 | 100.00 | 30.00 | | | 20.00 | | | 15.00 | | | 10.00 | | | 80.00 | 5.00 | 6.25 |
| | Suma | Recursos | \$1,880 | \$1,868 | 99.40 | \$5,131 | \$0 | 0.00 | \$6,785 | \$0 | 0.00 | \$6,348 | \$0 | 0.00 | \$6,390 | \$0 | 0.00 | \$26,533 | \$1,868 | 7.04 |
| 16 Promover Y Realizar 4 Campañas De Sensibilización En Ti Que Permitan Generar Servicios De Calidad Y La Mejora Permanente De Las Capacidades Técnicas De La Sdm | Tipo de anualización | Magnitud | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 | | | 1.00 | | | 1.00 | | | 1.00 | | | 4.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Suma | Recursos | \$0 | \$0 | 0.00 | \$200 | \$0 | 0.00 | \$26 | \$0 | 0.00 | \$25 | \$0 | 0.00 | \$25 | \$0 | 0.00 | \$275 | \$0 | 0.00 |
| 17 Implementar El 100 % De La Estrategia Anual Para La Sostenibilidad Del Subsistema De Gestión Seguridad De La Información. | Tipo de anualización | Magnitud | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | | | 0.00 |
| | (*) Constante | Recursos | \$381 | \$381 | 100.00 | \$520 | \$0 | 0.00 | \$1,525 | \$0 | 0.00 | \$1,427 | \$0 | 0.00 | \$1,436 | \$0 | 0.00 | \$5,289 | \$381 | 7.21 |
| TOTAL ENTIDAD 113-SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD | | | \$215,295 | \$192,314 | 89.33 | \$399,993 | \$0 | 0.00 | \$412,217 | \$0 | 0.00 | \$418,076 | \$0 | 0.00 | \$351,610 | \$0 | 0.00 | \$1,797,192 | \$192,314 | 10.70 |

(*) Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

(****) La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.